



€ 41.280 HT

P 65		P65 H	P 65 K
Empattement	X	3395	3845
Longueur totale	K	6090	6735
Longueur carrosserie min. <sup>(1)</sup>	W	4270	4915
Longueur carrosserie max. <sup>(1)</sup>	W	4555	5205
Porte à faux AR	Y	1585	1780
Hauteur châssis	T		800
Hauteur cabine	H		2250
Largeur au flanc des pneus AR	L		1990
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1		2040
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C		2345
Distance essieu avant – arrière cabine	D min		710 <sup>(6)</sup>
Porte à faux AV	A		1110
Distance entre longerons	I		750
Voie avant	C1		1680
Voie arrière	C2		1525
Hauteur du sol	-		210
Diamètre de braquage (m) <sup>(4)</sup>	-	12,7	14,2
<b>POIDS (kg)</b>			
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(5)</sup>		2600	2640
Poids à vide AV/AR		1730/870	1750/890
PTAC		6500	
PTAC avant/arrière		3100 / 4600	
Poids max. tractable non freiné/Poids max. tractable freiné		750 / 3500	

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES +35 Kg (25/10)
6. NEES II 650.

# P 65 - Empattement (mm) H 3395 - K 3845

FEVRIER 2021

€ 41.280(\*\*)

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2	€ 1290 (**)
		(**)HT
<b>Accessoires de série</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID</li> <li>• Frein moteur</li> <li>• Avertisseur de marche AR</li> <li>• Immobilizer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>• Lève-vitres électriques</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Rétroviseurs électriques et réchauffés</li> <li>• Autoradio DAB+ avec USB</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage de hauteur des phares</li> <li>• Feux de jour</li> <li>• Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> </ul>
<b>Options</b>	• Air conditionnée	€ 1089 (**)
	• Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
	• Module de Carrosserie	€ 354 (**)
<b>Moteur</b>	<p><b>ISUZU 4JJ1E6N Moteur diesel 4 cylindres.</b>                      Intercooler, rampe commune à injection directe                      Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable                      CYLINDRÉE 2999 cm<sup>3</sup>                      PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min                      COUPLE 375 Nm 1600 – 2800 tr/min                      NORME POLLUTION EURO VI OBD-D.</p>	
<b>Sécurité</b>	ABS <b>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR</b> LDWS AEBS SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
<b>Réservoir</b>	<b>90 L</b>	<b>16 L Ad-Blue®</b>
<b>Boîte et rapport de pont</b>	6 rapports MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Marche arrière 5.068; Rapport du pont 4.556 (41/9)	
<b>Type de BV</b>	<b>Manuelle</b>	NEES 2
<b>Dimensions châssis</b>	Largeur 70 mm, Hauteur 214 mm, Épaisseur 5 mm	
<b>Nombre de places</b>	3	
<b>Essieux</b>	2 traction arrière avec roues jumelées	
<b>Pneus</b>	Avant 215/75 R17,5C simples. Arrière 215/75 R17,5C jumelées.	
<b>Freins</b>	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.	
<b>Suspensions</b>	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydraulique télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
<b>Système électrique</b>	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah	

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.