

**ISUZU**

*m21* Bleu

Euro 6d-temp



*m21* Bleu

Euro 6d-temp

# INDICE

POLYVALENCE	04-05	SIÈGES ERGONOMIQUES	17
ACCESSIBILITÉ MAXIMALE	06	AVANTAGES ISUZU	18
PASSE PARTOUT	07	SÉCURITÉ ACTIVE	19-20
EN ROUTE AVEC ISUZU	08-09	SÉCURITÉ PASSIVE	21
MOTEUR EURO 6d-temp	10-11	VERSION HEAVY	22
RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT	12-13	VERSIONS	23
RÉGÉNÉRATION DPD	14		
INTÉRIEURS	15		

**ISUZU**

---

# POLYVALENCE

Choisir Isuzu signifie choisir un véhicule qui n'a pas peur de travailler durement. Adapté à tout type d'application, vous disposez d'une gamme complète de véhicules utilitaires de PTC 3,5 T répondant à toutes les exigences. La gamme M21 intègre des modèles avec monte arrière simple ou jumelée, boîte de vitesse manuelle, différentiel normal ou essieu renforcé; en fonction de votre besoin, vous trouverez facilement la version adaptée à vos attentes.





# ACCESSIBILITÉ MAXIMALE

Pensée pour faciliter au maximum l'accessibilité des conducteurs, la cabine dispose de toute une série de détails étudiés et optimisés au fil des années grâce à l'expérience d'Isuzu:

- Les grandes poignées verticales à l'extérieur permettent d'ouvrir les portes même avec des gants de manutention;
- L'ouverture des portes à 90° et les poignées d'accès sur les montants des portes permettent de monter à bord de la cabine sans aucune difficulté;
- Le marche pied d'accès cabine est protégé par le bas de porte ; le préservant des projections liées à la route.





---

## PASSE PARTOUT

Les espaces étroits de la ville ne font pas peur au M21: avec sa cabine avancée (1,815 m de large) et un angle de braquage considérable, le diamètre de braquage reste l'un des plus bas du marché; seulement 9,2 m \* pour le modèle à empattement de 2500 mm.

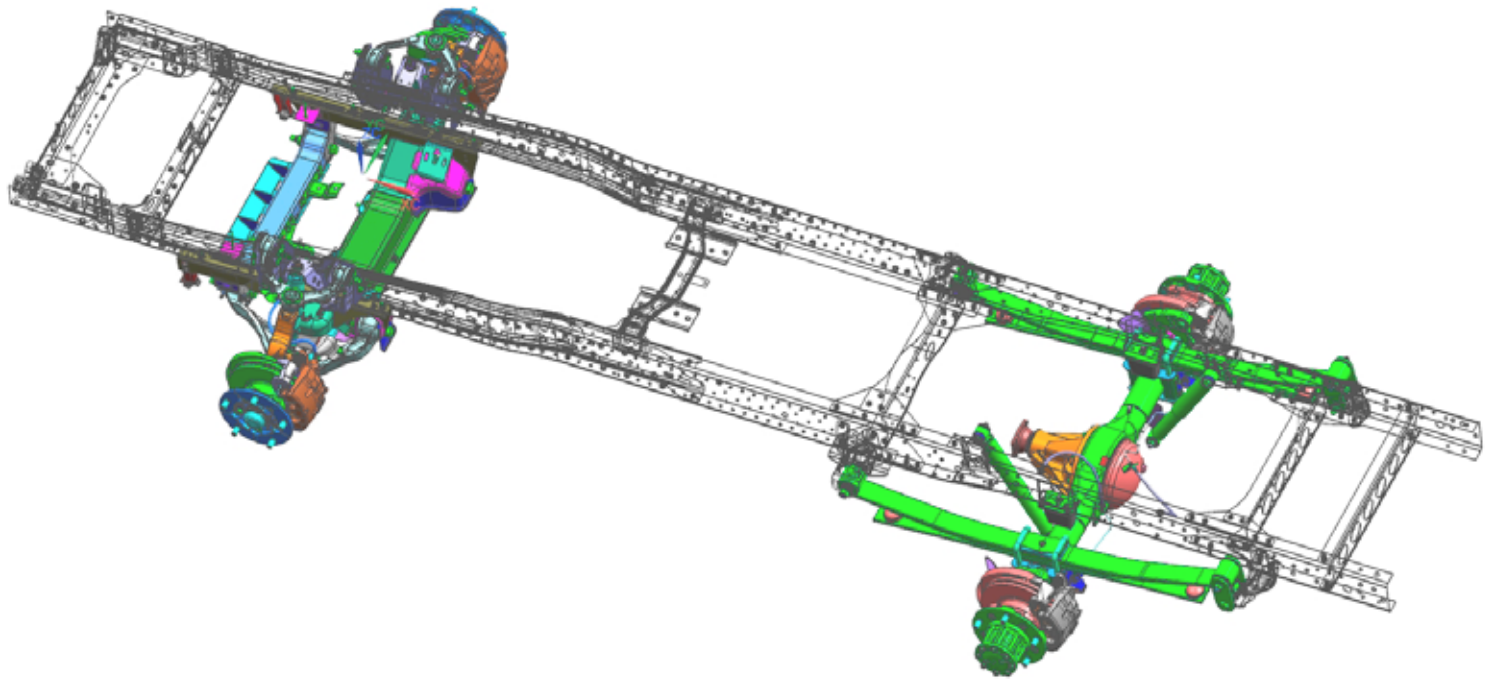
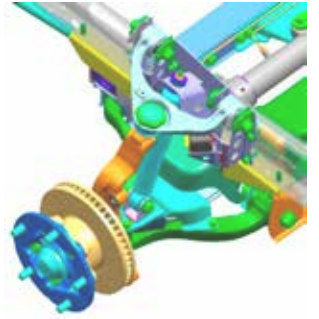
\* Diamètre de braquage au sol

---

## EN ROUTE AVEC ISUZU

Le monde de la distribution petite et moyenne distance est son quotidien par nature : le confort apporté par la suspension indépendante et le siège conducteur à ressort, s'ajoute une consommation réduite qui vous permettra d'économiser considérablement sur les coûts de fonctionnement. En plus, la fiabilité du célèbre moteur japonais Isuzu a été encore améliorée. Le traitement de durcissement par induction de la surface interne des cylindres du bloc moteur permet une durée de vie unique du moteur.





---

# MOTEUR EURO 6d-temp

Le nouveau moteur RZ4E-TC Euro 6d-temp équipant toute la gamme M21 utilise un tout nouveau système de traitement des gaz d'échappement, qui combine le fonctionnement du filtre à particules DPD, introduit sur les modèles Isuzu à partir de 2007, et le fonctionnement d'un nouveau type de catalyseur LNT (Lean NOx Trap) qui réduit les émissions des oxydes d'azote.

D'une conception inédite, ce moteur permet au constructeur japonais de faire un nouveau pas de géant ; le projetant dans le futur. Les bonnes nouvelles ne s'arrêtent pas là: aucune maintenance de routine n'est prévue concernant le système de traitement des gaz d'échappement !

Le nouveau moteur 1.9l, nom de code RZ4E-TC, combine des éléments innovants selon la tradition Isuzu. Le système de réglage automatique du jeu des soupapes (HVLA) est ajouté au nouveau système de turbocompresseur avec Turbo VGS (système à géométrie variable), qui gagne en performances et en fiabilité.

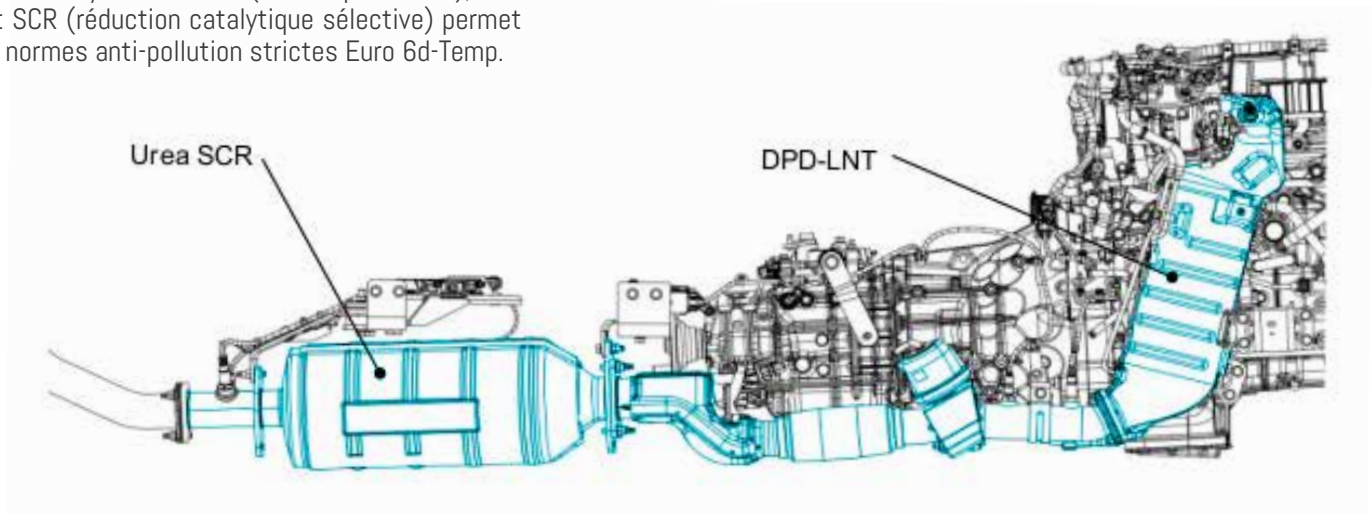
Autres points forts : Un nouveau système de distribution à chaîne, améliorant la fiabilité, le traitement spécifique sur la surface interne des cylindres du bloc moteur, contribuent à maintenir ce nouveau bloc moteur Isuzu comme neuf, même après des centaines de milliers de km.

**ISUZU**



# RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Les véhicules ISUZU M21 sont équipés de tous les systèmes de pointe qui permettent de réduire les émissions polluantes présentes dans les gaz d'échappement (particules et oxydes d'azote) polluants pour l'environnement et nocifs pour l'homme. L'adoption combinée des systèmes DPD (filtre à particules), LNT (piège à NOx) et SCR (réduction catalytique sélective) permet de respecter les normes anti-pollution strictes Euro 6d-Temp.







ISUZU

# RÉGÉNÉRATION DPD AUTOMATIQUE



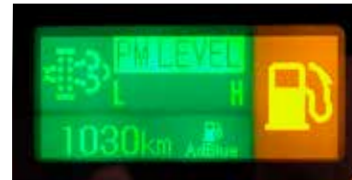
La régénération du filtre DPD est déclenchée et se termine de façon complètement automatique, pendant la conduite du véhicule. Pendant cette régénération, le voyant DPD (vert) reste allumé.

# RÉGÉNÉRATION DPD MANUELLE



Si les conditions de conduite le nécessitent (trajets très courts, utilisation prolongée du moteur au ralenti), le voyant DPD clignotera (couleur ambre) pour vous avertir d'effectuer une régénération manuelle du filtre. La procédure de régénération manuelle est simple ; Arrêt du véhicule dans un endroit sécurisé, frein de stationnement serré et levier de vitesses en position N puis appuyer sur le bouton DPD au tableau de bord. Pendant la régénération, le voyant DPD (ambre) reste allumé.

Associée au DPD et au LNT, la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) utilise l'AdBlue® pour réduire les émissions d'oxydes d'azote. Le système ajuste automatiquement la quantité d'AdBlue® qui doit être injectée, de sorte que la consommation d'AdBlue® soit inférieure à 2% de la consommation de carburant. Tous les composants du système sont maintenus en température par le liquide de refroidissement du moteur et lorsque le véhicule est éteint, tout l'AdBlue® est collecté à l'intérieur du réservoir. Le système SCR fonctionne de manière entièrement automatique, il n'est nécessaire de faire le plein du véhicule avec AdBlue® que lorsque le système l'exige, sans intervention du conducteur. Les véhicules avec SCR sont plus efficaces et nécessitent un entretien de routine minimal.



---

# INTÉRIEURS

À l'intérieur de la cabine se retrouve tous les éléments caractéristiques d'Isuzu; chaque composant est étudié pour durer dans le temps.

Une belle nouveauté: disponible en option un autoradio 2 DIN avec navigateur GPS intégré, pour vous accompagner pendant vos déplacements et pour vous guider sur la bonne route.

Le nouveau tableau de bord intègre un ordinateur de bord, qui affiche des informations relatives au fonctionnement d'éléments tels que la consommation de carburant, la tension de la batterie, le calendrier et l'heure exacte, des données utiles pour gérer le fonctionnement du véhicule. Sont également indiqués sur l'ordinateur de bord la distance restante avant la prochaine maintenance programmée et le niveau d'AdBlue®.







---

# SIÈGES ERGONOMIQUES

Tous les modèles de M21 (sauf Ground A.P. + Single Ground A.P.) sont équipés d'un siège conducteur suspendu pour optimiser le confort de conduite.

Le siège peut être réglé selon le poids du chauffeur (jusqu'à un maximum de 130kg), en utilisant la molette située sous le siège.



# AVANTAGES ISUZU



## PROTECTION DES GENOUX

La structure a été développée pour éviter des blessures importantes au niveau des genoux.



## CHÂSSIS ET CABINE

Châssis et Cabine garantissent une protection maximum de ses occupants.



## OUVERTURE DES PORTES À 90° ET MARCHE PIED INTÉRIEUR

De série sur toute la gamme M21.

- Les Airbag SRS ne s'activent pas lorsque la force de l'impact frontal est en dessous d'un niveau déterminé ou en cas de choc arrière, renversement et collisions successives à l'activation.
- Les Airbag SRS sont étudiés comme suppléments aux ceintures de sécurité et ne se substituent en aucun cas à l'utilisation des ceintures de sécurité.

# SÉCURITÉ ACTIVE



## VISIBILITÉ MAXIMALE GARANTIE

- Feux halogène multi-réfecteur
- Feux diurnes quand les feux sont éteints
- Feux antibrouillard avant et arrière de série



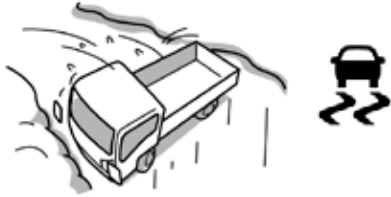
## FREINS À DISQUE AVANT ET ARRIÈRE

Freinage puissant et sûr, grâce aux disques de freins auto-ventilés jusqu'à 293 mm de diamètre et épaisseur jusqu'à 40 mm. Le design des disques est optimisé pour une meilleure dissipation de la chaleur.



## LE SYSTÈME DE FREINAGE AVEC ABS ET EBD

Le système ABS évite le blocage des roues pendant le freinage, l'EBD (Electronic Brake Distribution) module la puissance de freinage en fonction des conditions de charge, évitant ainsi le blocage des roues dans des conditions de route glissante.



### CONTRÔLE DE STABILITÉ ELECTRONIQUE ESC

De série sur toute la gamme. Le système ESC (Electronic Stability Control) garanti le maintien de la trajectoire idéale du véhicule en cas de perte de contrôle du véhicule, en situation de sous-virage, sur-virage ou retournement.



### SYSTÈME ANTI-PATINAGE ASR

De série sur toute la gamme, l'ASR (Anti-Slip Regulation) évite le patinage des roues motrices en cas de démarrage sur surface à faible adhérence. L'ASR utilise le système ABS pour freiner la roue en phase de patinage, permettant de préserver la motricité du véhicule sur terrain à faible adhérence comme la boue, neige, verglas. L'ASR a une fonction équivalente à un différentiel autobloquant.



### PAB

Sécurité dans l'assistance au freinage améliorée avec le nouveau système PAB (Power Assistant Brake). En cas d'anomalie dans le système de freinage, une pompe supplémentaire, à gestion électronique, intégrée dans le module ABS, agit en augmentant la pression dans le circuit de freinage. Cette assistance garantit ainsi une puissance de freinage maximale.



# SÉCURITÉ PASSIVE



## AIRBAG SRS CONDUCTEUR

De série sur toute la gamme.

Il s'active en cas de collision frontale afin de protéger le conducteur.



## AIRBAG SRS PASSAGER

De série sur les modèles M21 Active



## CEINTURES DE SÉCURITÉ AVEC PRÉTENSIONNEUR

En cas de choc frontal supérieur à un certain niveau, le système de tension de la ceinture s'active instantanément, pour maintenir fermement le passager sur son siège.



## VERSION HEAVY

Si vous avez besoin de concilier les qualités d'agilité et de maniabilité du M21 avec la propension à travailler dur dans des conditions difficiles (ex. Démarrage / arrêt fréquent en pleine charge), Isuzu a créé le modèle parfait : les versions appelées HEAVY (avec roues

simples et roues jumelées) sont équipées d'une version différentielle renforcée et sont l'outil idéal pour effectuer toutes les tâches que vous demandez, reflétant les idéaux de solidité et de fiabilité comme seule la maison japonaise peut le faire.

*M21 Bleu*

Euro 6d temp

---

## DANS LES VERSIONS

- M21 Single Heavy
- M21 Single
- M21 Ground
- M21 Heavy
- M21 Active

**ISUZU**

service in more than  
120 countries  
in the world, isuzu  
always at your disposal









**ISUZU**



# ISUZU

Pour information:

ISUZU MOTORS LIMITED

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)

[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)

[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)

[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)

[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)

[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)

[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)

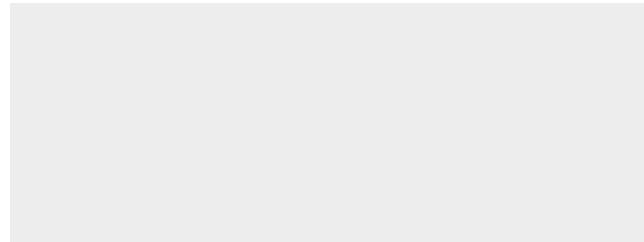
[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)

[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)

[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)


## *m21* Bleu

Euro 6d temp



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document peuvent être soumis à des modifications selon la législation de chaque pays. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ISUZU local pour plus de détails sur les modifications qui pourraient être nécessaires.

Note : les couleurs effectives pourraient légèrement varier par rapport aux couleurs des photos figurant dans le catalogue.

Midi Europe recommande:  Shell Lubricants