



Gamme construction

RENAULT TRUCKS C

MOTEUR THERMIQUE

renault-trucks.fr



**RENAULT
TRUCKS**



PRENDRE LA ROUTE AVEC RENAULT TRUCKS	03	UN NOUVEL INTÉRIEUR OPTIMISÉ POUR LE BIEN-ÊTRE DU CONDUCTEUR	22
5 BONNES RAISONS DE CHOISIR RENAULT TRUCKS	04	UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL	24
UNE LARGE OFFRE DE SERVICES POUR OPTIMISER VOTRE PRODUCTIVITÉ	06	UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON	26
DES EXPERTS PROCHES DE VOUS ET À VOTRE ÉCOUTE	08	PERSONNALISEZ VOTRE CAMION	28
ROULEZ EN TOUTE TRANQUILITÉ	10	DES ACCESSOIRES POUR ENCORE PLUS DE CONFORT	30
À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS	12	LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ	32
UNE CHÂÎNE CINÉMATIQUE ORIENTÉE ÉCONOMIE DE CARBURANT	14	DES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ POUR VOUS ACCOMPAGNER	34
UN VÉHICULE SUR MESURE	16	POUR EN SAVOIR PLUS...	36
UN VÉHICULE TOUJOURS EN MOUVEMENT	17	POSTER DE LA GAMME	38
CAMIONS ROBUSTES POUR MÉTIERS EXIGEANTS	18	CHÂÎNE CINÉMATIQUE	39
UN CAMION ADAPTÉ À VOS CHANTIERS	20	CABINES	40
FINANCEMENT TOUT-EN-UN	21	CHÂSSIS	41
		CONTRATS	42

Prendre la route avec Renault Trucks

Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.

C'est choisir d'être accompagné dans la transition énergétique pour relever les défis d'une mobilité plus durable.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des véhicules fonctionnels, efficaces et confortables, à l'exploitation prolongée.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et solides.

Surtout, c'est faire le bon choix.



5 bonnes raisons de choisir Renault Trucks

Renault Trucks est le partenaire idéal pour mener à bien votre mission. Nous sommes sans cesse à la recherche de nouvelles solutions pour vous accompagner au mieux et répondre à vos besoins.

Notre réseau d'experts, nos véhicules fiables, robustes et confortables, associés à des services adaptés et connectés sont tout autant de bonnes raisons de choisir Renault Trucks !



1

+ DE 300 POINTS DE SERVICES EN FRANCE
proches de vous et à votre écoute

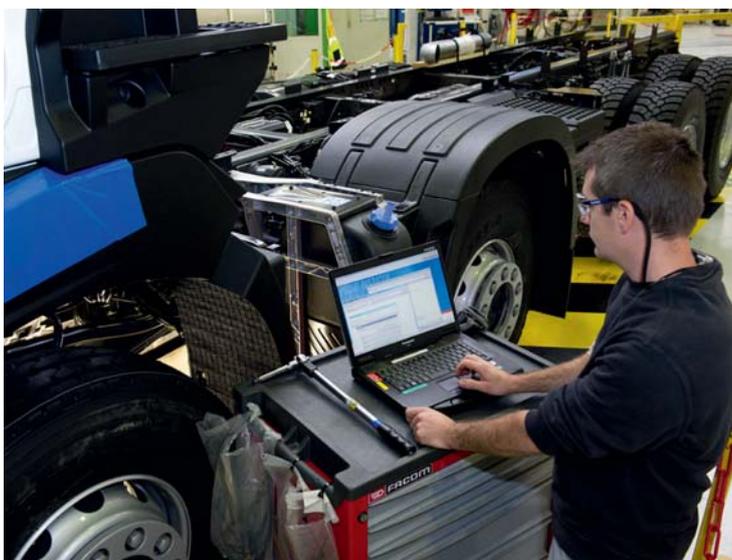


2

DES OFFRES DE SERVICES
qui vous accompagnent tout au long de votre route

**3****UNE NOUVELLE
CABINE**

avec des équipements
repensés pour votre
confort

**4****DES TECHNOLOGIES
ET DES MOTEURS**

pour décarboner et
économiser du carburant

**5****DE NOUVEAUX
ÉLÉMENTS
DE SÉCURITÉ**

pour vous rassurer
dans votre quotidien

Une large offre de services pour optimiser votre productivité



« Renault Trucks est le meilleur partenaire pour mener à bien ma mission ».

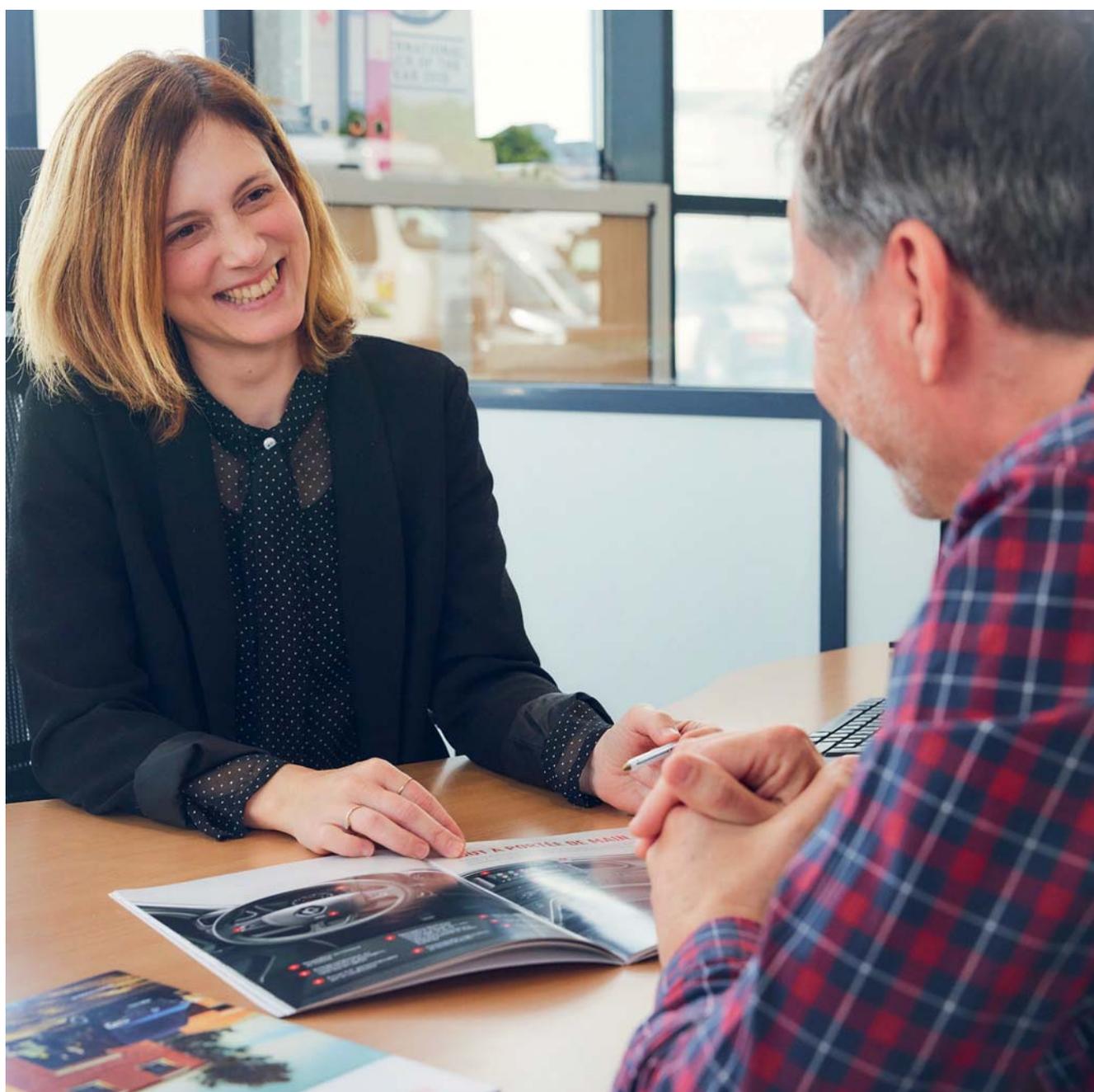
Les camions Renault Trucks sont connectés, vous faisant ainsi bénéficier d'offres de services pour une disponibilité maximale de votre outil de travail. Renault Trucks est ainsi le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.



Des experts proches de vous et à votre écoute

- Des techniciens experts et formés
- Des horaires d'ouverture élargis, samedis matin inclus*
- Des rendez-vous rapides pour les réparations et la maintenance

*Selon les distributeurs agréés Renault Trucks.



Des pièces de qualité et des services fiables pour travailler l'esprit tranquille



Garantie 2 ans sur nos pièces et main-d'œuvre

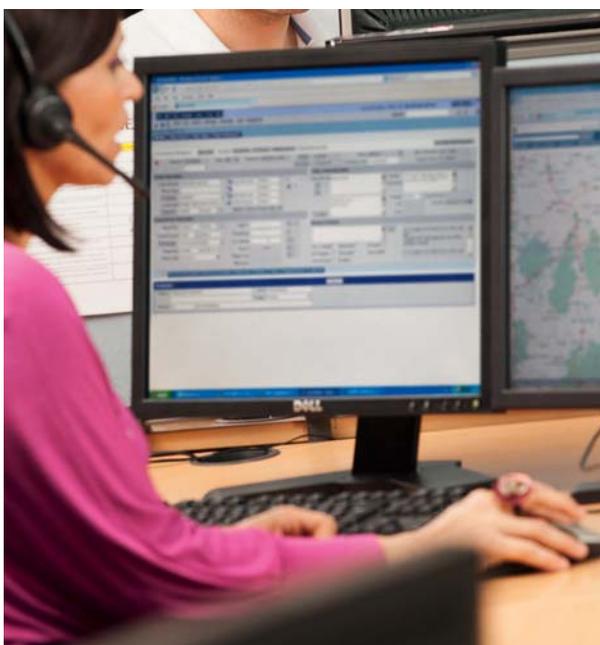
Garantie 2 ans pièces, dépannage et remorquage pour toutes opérations réalisées chez un réparateur agréé Renault Trucks.

Nos pièces d'origine

Choisissez la qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et approuvées pour maintenir les performances du véhicule.

Notre Offre Reman

Offre de pièces rénovées répondant aux mêmes exigences techniques que les produits neufs pour garantir une parfaite adéquation avec votre véhicule.



24/7
RENAULT TRUCKS

Dépannage 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.

Roulez en toute tranquillité



Tirez le meilleur parti de votre flotte avec notre solution Optifleet



RÉDUISEZ VOTRE CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Optifleet Check

- Suivez la performance de votre véhicule (consommation, topographie, vitesse)
- Améliorez le style de conduite de votre conducteur grâce au rapport personnalisé ECOSCORE



ROULEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Optifleet Map

- Géolocalisez et consultez l'historique des itinéraires



GAGNEZ DU TEMPS

Optifleet Drive

- Permet de télécharger à distance les données du tachygraphe et du conducteur, nul besoin d'immobiliser le véhicule



VISUALISEZ L'ÉTAT DE SANTÉ DE VOS VÉHICULES

Optifleet Health

- Suivez en temps réel les alertes tableau de bord de vos véhicules
- Réduisez les pannes immobilisantes



RÉDUISEZ LES ACCIDENTS ET L'USURE DE VOS VÉHICULES

Optifleet Safety

- Surveillez les événements liés à la sécurité du véhicule
- Améliorez la sécurité de vos conducteurs et des usagers de la route
- Identifiez les comportements à risque

La solution est disponible via :

WebAcces (PC, tablette ou smartphone), Webservice (API) et application mobile

Réduisez vos temps d'immobilisation et maîtrisez vos coûts d'entretien avec Start & Drive

Parce qu'un camion ne doit jamais vous laisser tomber, Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une performance et une disponibilité maximale de votre outil de travail.



→ Un plan de maintenance personnalisé et optimisé, adapté à l'usage de chaque véhicule.



→ Des performances d'origine préservées et prolongées génératrices d'économies de carburant.



→ Des contrats adaptés à votre énergie : diesel, B100*, gaz et électrique.



→ Un maillage dense du réseau, toujours prêt à intervenir où que vous soyez.



→ Une durée de vie et une valeur de revente augmentées.



→ Des interventions regroupées pour limiter les temps d'immobilisation.



→ Une exploitation préservée pour plus de sérénité.



→ Une disponibilité véhicule améliorée !

* exclusivement fournisseur de biocarburant homologué par Renault Trucks.

PREDICT - les services



MAINTENANCE DYNAMIQUE

Le bon entretien au bon moment :

- Actualisation des plans de maintenance personnalisés.
- Suivi de la maintenance et des opérations techniques nécessaires au véhicule.



PRÉVENTION DES IMMOBILISATIONS

La réduction des temps d'immobilisation grâce à :

- Une surveillance en temps réel des Codes Défaut extraits des véhicules ;
- Un support dédié pour la prise en charge des interventions préventives.

PRÉREQUIS VÉHICULE

Capteur batterie + boîte robotisée + véhicule construit après le 1^{er} janvier 2015



GESTION DE L'USURE

Le suivi de l'usure de 4 composants :

- Cartouche dessiccateur ;
- Embrayage ;
- Freins ;
- Filtre à particules.



SERVICES À DISTANCE

La connectivité de vos camions permet d'effectuer sans se déplacer :

- La mise à jour de logiciels,
- Le changement de paramètres,
- La lecture des codes défauts à distance.



BIEN SUIVIS, BIEN ENTRETENUS, VOS VÉHICULES GAGNENT EN DISPONIBILITÉ

À l'aise sur tous les terrains



Aussi performant sur piste que sur route, le Renault Trucks C vous permet d'atteindre vos lieux de livraison en toute sérénité. Son rayon de braquage court et ses qualités de motricité facilitent l'accès aux chantiers difficiles ou étroits.

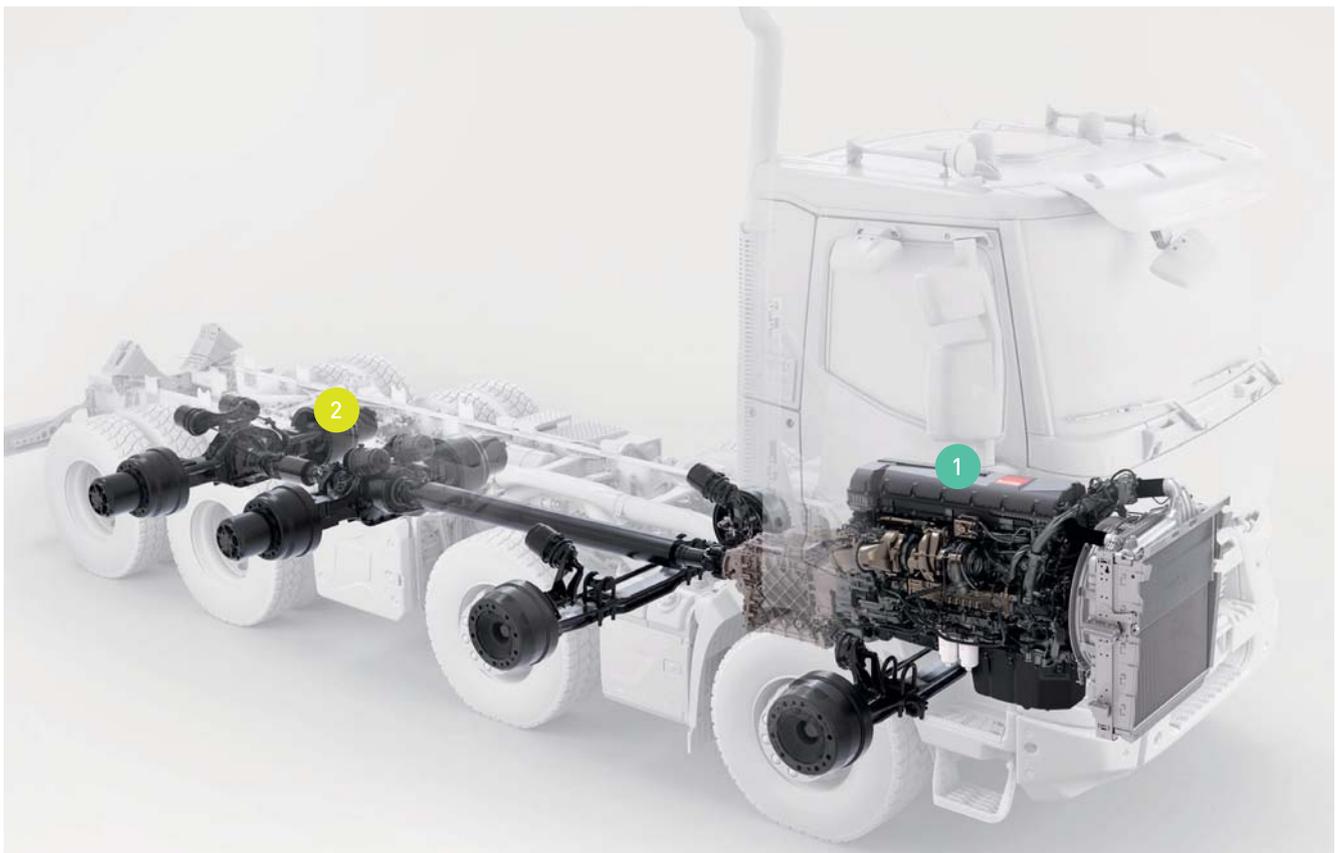


« Renault Trucks me permet d'avoir un véhicule sur-mesure et qui répond totalement aux besoins très spécifiques de ma mission ! ».

Une chaîne cinématique orientée économie de carburant

Nous sommes sans cesse à la recherche de la performance et nous vous permettons une consommation de carburant optimisée en fonction de votre usage.

Vous pourrez atteindre jusqu'à 10% de réduction d'émissions de CO₂ et d'économie de carburant grâce au Turbo Compound



Plus de fiabilité et d'économie de carburant grâce à :

- 1 Des moteurs DE11, DE13 et DE13 Turbo Compound ainsi que des intervalles de vidange adaptés
- 2 Des couples de pont optimisés

Nos moteurs bénéficient de :

LA TECHNOLOGIE TURBO COMPOUND

UNE COMBUSTION MOTEUR AMÉLIORÉE GRÂCE À :

- Des pistons à vagues
- De nouveaux injecteurs
- Des filtres dernière génération

UNE RÉDUCTION DES PERTES PAR FROTTEMENTS

- Amélioration des frottements du moteur
- Turbo compresseur à roulement à billes
- Nouvelle pompe de direction assistée à débit variable
- Nouveau compresseur d'air plus efficace
- Des lubrifiants encore plus performants



Une mise à jour de la boîte de vitesses Optidriver

- Permettant des changements de vitesses 30 % plus rapides et plus souples
- Bénéficiant d'un logiciel Optivision amélioré

OPTIDRIVER XTREM

Dédiée aux usages mine, carrière, transport et terrassement lourd, avec des composants renforcés et un programme de gestion des passages de vitesses adapté à la charge du véhicule.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Une ou deux vitesses extra-lentes disponibles pour améliorer la performance et faciliter le démarrage du véhicule dans les cas de chargements lourds.

Nos moteurs, associés aux nouvelles technologies et aux services participent à l'effort de décarbonation des véhicules diesel grâce à la réduction des émissions de CO₂



Un véhicule sur mesure

Réservoirs et jantes en aluminium, freins à disque, pont tandem simple réduction : grâce à son poids à vide optimisé, Renault Trucks C offre une excellente charge utile. Les nombreuses prédispositions contribuent à simplifier et à réduire les opérations de carrossage.

CHARGE UTILE ET CARROSSABILITÉ EXCEPTIONNELLES

Jusqu'à 22,8 T de charge utile

- 3 sorties d'échappement : latérale gauche, dans la voie et verticale
- Capacité de traction pouvant aller jusqu'à 100 t sur tracteur et porteur 6x4
- Une offre de suspension à l'avant jusqu'à 10 tonnes pour un simple essieu ou 20 tonnes pour un double essieu
- Prédispositions mécaniques et électriques pour l'installation de grues
- 3 types de fixations carrossier : souple, semi-souple et rigide en fonction de la carrosserie
- Des réservoirs en aluminium pour un poids réduit jusqu'à 50 %



Le porteur C XLOAD 8x4 malaxeur avec un poids à vide de 9200 kg.

DES ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES POUR OPTIMISER LE VÉHICULE

- **Prises de mouvement**
pour faire fonctionner les équipements des carrossiers en roulant ou à l'arrêt, de 270 Nm à 2 000 Nm sur boîte de vitesses et/ou sur moteur.
- **Corbeaux plaqués sur longerons**
pour faciliter les opérations de carrossage.
- **Porte-à-faux arrière**
disponible par tranche de 50 mm pour éviter la découpe des longerons.

Un véhicule toujours en mouvement

Les véhicules de la gamme C garantissent une motricité exceptionnelle pour accéder à tous les types de terrains.

DE NOMBREUX ATOUTS POUR ÉVITER LES OBSTACLES

- Blocage différentiel inter-roues et inter-ponts sur tous les modèles
- Gardes au sol de 312 mm sous essieu avant et jusqu'à 440 mm sous réservoir
- Angle d'attaque de 25° avec le pare-chocs 100 % acier
- Accélérateur manuel pour garder une vitesse constante quel que soit le relief du terrain
- Mode Off Road pour des passages de vitesses optimisés

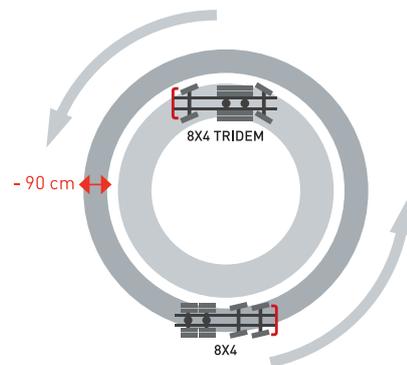
Encore plus de motricité

C OPTITRACK

Grâce à un système de traction hydrostatique sur les roues avant, Optitrack permet de se dégager des situations difficiles dès 0 km/h. Vous bénéficiez d'une motricité accrue tout en conservant un poids de véhicule réduit et une faible consommation de carburant.

PORTEUR C 8X4*4 TRIDEM

Le véhicule le plus maniable du marché avec un essieu directionnel et relevable jusqu'à 9 tonnes de capacité de chargement et un rayon de braquage jusqu'à 15 % plus court qu'un 8x4 standard.



Camions robustes pour métiers exigeants

Le Renault Trucks C est composé d'organes et de solutions techniques rigoureusement testés. Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.

- 1 Suspensions mécaniques jusqu'à 10 t pour les usages sévères et pneumatiques jusqu'à 9 t.
- 2 Longerons droits de 7 ou 8 mm
- 3 Réservoirs* gasoil acier et aluminium conçus pour les usages hors route
- 4 Séparation des faisceaux électriques et pneumatiques pour faciliter l'entretien
- 5 Suspensions arrière paraboliques ou pneumatiques de 13 à 26 t



* réservoir plastique sur les modèles 8x4.



SUSPENSIONS ARRIÈRE MÉCANIQUES OU PNEUMATIQUES

21 t parabolique 3 lames, 26 t parabolique
3 lames, 21 t 2x2 coussins ou 26 t 2x4 coussins.



OFFRE ÉLARGIE DE RENFORTS DE LONGERON

Pour garantir la résistance mécanique du cadre.



GRILLES DE PROTECTION DES PHARES

avec optiques en polycarbonate de série assurant
une meilleure résistance à l'impact.



BOUCLIER PLASTIQUE

pour un usage route (en option).



BOUCLIER COINS ACIER

pour un usage mixte (de série).



BOUCLIER 100 % ACIER

pour un usage hors route (en option).

Un camion adapté à vos chantiers



- 1 **Un angle d'attaque de 25°**
Pour évoluer sur tous les chantiers
- 2 **Bouclier 100% acier**
Pour limiter les coûts d'entretien en cas de chocs
- 3 **Chape de remorquage d'une capacité de 32 t**
- 4 **Garde au sol maximisée**
Pour évoluer sur les chantiers en toute sérénité

- 5 **Ponts à double réduction ultra légers et robustes**
optimisant la charge utile et préservant vos coûts d'exploitation
- 6 **Renault Trucks propose l'intégration**
du pilotage de la maintenance et des éléments de sécurité de la carrosserie sur le nouveau tableau de bord.

Financement tout-en-un

Votre partenaire financier parle couramment le Trucks*.

Chez Renault Trucks Financial Services on parle le même langage que vous et nous proposons plusieurs solutions de financement (crédit classique, crédit-bail, location financière), ainsi que des produits d'assurance adaptés à vos besoins. L'offre globale de financement vous permet de maîtriser complètement votre coût total de possession.



Renault Trucks



Contrats de Services**
(Référence, Performance
& Excellence)



Financement
et Assurance



100%
SÉRÉNITÉ



Un nouvel intérieur optimisé pour le bien-être du conducteur

À bord d'un véhicule Renault Trucks, les moindres détails ont été étudiés pour allier agrément et ergonomie. De quoi se sentir véritablement comme à la maison, au volant comme lors des pauses.

« La colonne de direction m'apporte plus de confort, je suis beaucoup mieux installé ».

Un confort de conduite exceptionnel

1 Un démarrage du véhicule sans clé avec le bouton start

2 Un passage de vitesse souple grâce à la boîte de vitesses Optidriver

3 Une gestion intelligente des feux clignotant **NOUVEAU**

4 Volant **NOUVEAU**

→ Fonctionnalités à portée de main



5 Chargeur à induction* **NOUVEAU**

6 2 Prises USB-C

7 Vide-poches

8 Porte-gobelet

*en option

9 Un tableau de bord modernisé **NOUVEAU**

→ Nouvel afficheur numérique et dynamique



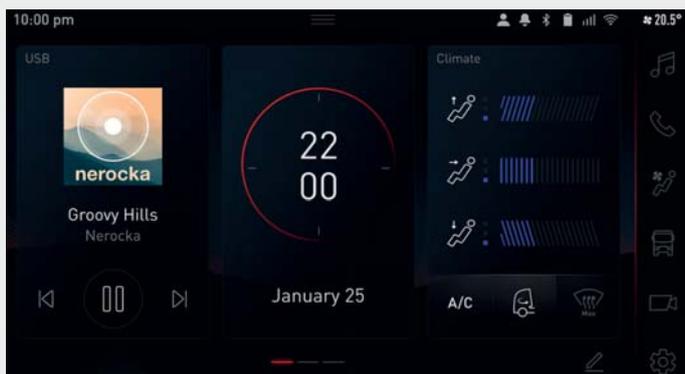
10 Un écran multifonctions ludique et agréable **NOUVEAU**

→ Écran tactile HD 9 pouces

→ Faciliter votre conduite et votre sécurité (caméras, navigation)

→ Accès rapide aux applications pour agrémenter votre expérience de conduite

- Passer des appels
- Écouter de la musique



La meilleure colonne de direction du marché

11 Une colonne à orientation multidirectionnelle

- Ajustable en 3 points pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
- Commande intuitive de réglage du volant au pied pour adopter la position de conduite idéale
- Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
- Plus d'espace pour les genoux
- Absorption des vibrations moteur pour plus de confort



Un espace de vie comme à la maison

Grâce à la cabine Night & Day, retrouvez un espace de vie confortable et spacieux grâce à nos offres de couchettes et de rangements.



Couchette inférieure «Extensia» de grande dimension*

- Longueur 2 009 mm
- Largeur 680 mm / extension possible de 120 mm (gain de surface de couchage tout en préservant l'espace de vie)
- Épaisseur du matelas : 120 mm ; densité : 40 kg/m³
- Disponible avec surmatelas* à mémoire de forme de densité 80kg/m³

*en option

Couchette inférieure «Sérénité» ultra confortable*

- Longueur 2018 mm
- Largeur : 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Matelas dissociable de sa base afin d'utiliser un drap housse
- Nouveau tissu texturé, nettoyage facilité
- Surmatelas* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m³, tissu en harmonie avec la couche



Personnalisez votre camion

Planches de bord

COMPACT



PANORAMIQUE ANTHRACITE



PANORAMIQUE BLACK & RED



Cuir
(existe en cuir surpiqûre rouge
et en mousse)



Textile



Cuir et tissu



Disque métallique +
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé
mat Alcoa



Jantes aluminium Alcoa
Dura-Bright

Peintures en adaptation

Personnalisez votre véhicule grâce à notre large éventail de possibilités de peintures. Ce travail d'une très grande qualité est réalisé par nos experts, dans notre usine. Le savoir-faire de Renault Trucks est à votre service pour vous apporter un camion complètement personnalisé et disponible rapidement.

N°	DÉSIGNATION
F1	Support de rétroviseur
F2	Support de liaison de rétroviseur
F5	PI
F6	Coins (sans les grilles et sans plots de fixation)
F7	Pare-chocs central
F8	Capot de rétroviseur
F10	Coques de rétroviseur
F11	Poignées
F13	Habillages de chape de remorquage
F14	Calandres
F27	Enjoliveurs de phares pour bouclier plastique



N°	DÉSIGNATION
F15	Habillage bandes de moulures
F17	Capot de rétroviseur
F18	Jante (version acier uniquement)
F19	Verrouillage de porte
F20	Ailes supérieures et arrière
F21	Protection d'échappement
F22	Face avant (sans logo) + grille supérieure
F26	Marches (droite et gauche)



Des accessoires pour encore plus de confort



Barre de toit bi-leds



Projecteur de travail feu blanc



Fontaine à eau



Rafraîchisseur



Porte-bouteille*



Climatiseur autonome



Housse de sièges New Force

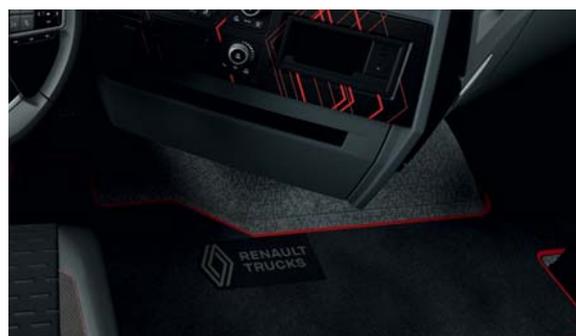
*de série sur les véhicules disposant d'une couchette



Dossier et surmatelas



Éthylotest antidémarrage



Tapis de sol



Soufflette

La technologie au service de la sécurité

Le Renault Trucks C intègre les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage les plus performants. De quoi garantir la sécurité du conducteur, mais aussi celle des piétons, cyclistes et autres usagers de la route.

*en option





« Toutes les commandes et les voyants sont à portée de main et de vue ! ».

Des éléments de sécurité pour vous accompagner



Radars et caméras situés tout autour du véhicule **NOUVEAU**

Ils augmentent votre champ de vision et vous alertent pour simplifier votre manoeuvre afin d'éviter tout accident.

Possibilité d'ajouter 5 caméras numériques pour surveiller le chargement ou la sellette pour l'accostage*.

Possibilité de fournir une caméra analogique pour la remorque afin de surveiller les manoeuvres*.

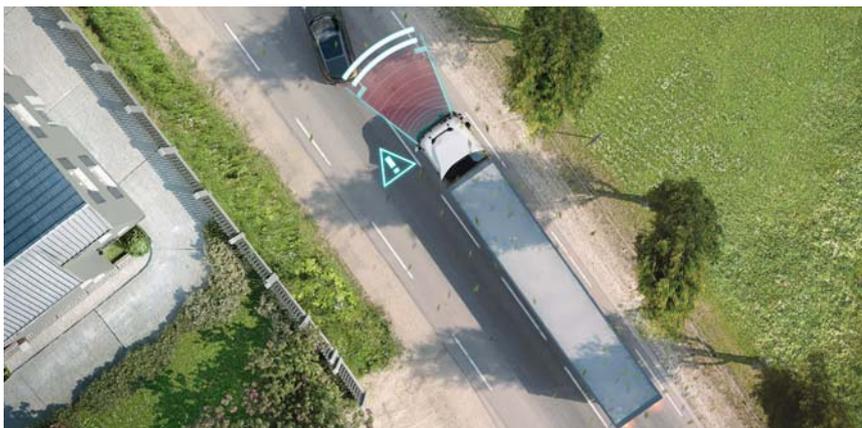
*sur demande d'adaptation



Système de maintien de l'attention et de la trajectoire (LDWS/DDAW*)

Alerte sonore et visuelle dès qu'un écart involontaire est détecté ou lors d'une trajectoire irrégulière.

*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning)



Freinage d'urgence automatique (AEBS*)

Alerte d'une éventuelle collision, puis freine et arrête le véhicule si aucune intervention du conducteur.

Les feux stop puis les feux de détresse s'allument automatiquement.

*Automatic Emergency Braking System



Aide au démarrage en côte

Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.



1 Allumage automatique des feux et des essuie-glace

→ Améliore la visibilité et permet de se concentrer sur la route

2 Contrôle automatique de la pression des pneumatiques (TPMS*) NOUVEAU

→ Information visuelle de la pression des pneus du véhicule et de sa remorque et alerte en cas d'anomalie

*Tire Pressure Monitoring System

3 Mode Antirunaway

→ Application d'urgence du frein de parc

→ Arrêt du véhicule en cas de mauvaise manipulation du conducteur

4 Verrouillage mécanique anti-intrusion**

→ Pour plus de sécurité en cabine quand le véhicule est stationné

5 Alerte excès de vitesse* (ISA****) NOUVEAU**

→ La caméra reconnaît la vitesse à respecter et avertit lors d'un dépassement afin d'éviter tout accident ou amende

*** disponible selon territoire géographique

****Intelligence Speed Assistant

6 Airbag conducteur NOUVEAU**

→ L'airbag se gonfle lors d'une sévère collision frontale

7 Marches/poignées d'accès cabine peintes en jaune**

→ Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule

**en option

Pour en savoir plus...





Poster de la gamme

Cabines	Type	Silhouettes	PTC/PTR (tonnes)	Moteur	Puissance (ch)	Boîte de vitesses
Day Cab Night & Day Cab * Sleeper Cab* Crew Cab (6 et 8 places) **	Porteur	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DE11	380 430 460	Optidriver 12 vitesses Optidriver Xtrem 12 vitesses Optidriver Xtended 13 vitesses
		6x2 & 6x2*4 Optitrack	26 / 70			
		6x4 Optitrack	26 / 100	DE13	440 480 520	
		8x4 & 8x2*6 Tridem 8x4 Tridem Optitrack	32 / 80			
	Tracteur	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DE13 TC*	440 480	
		6x4 Optitrack	26 / 100			

* DE13 TC : disponible en option sur 4x2 / 6x2, Sleeper Cab et Night & Day Cab. ** Cabine XL ou XXL.



Chaîne cinématique

MOTEUR DE11 EURO VI

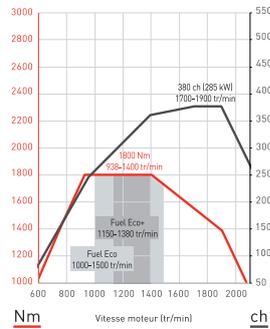
285 kW (380 ch) – 1800 Nm

323 kW (430 ch) – 2050 Nm

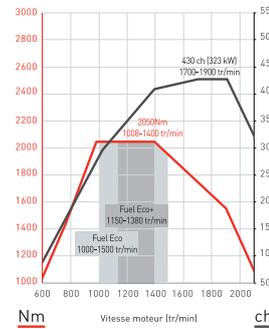
344 kW (460 ch) – 2200 Nm

Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	965 kg

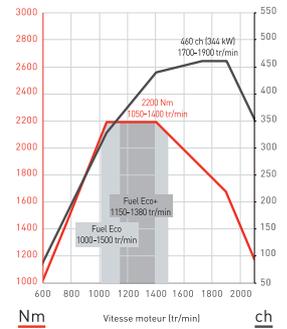
DE11 - 380 ch



DE11 - 430 ch



DE11 - 460 ch



MOTEUR DE13 EURO VI

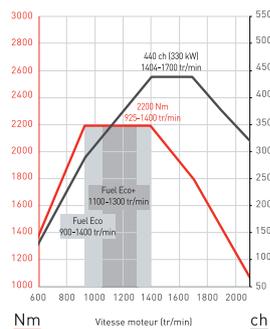
330 kW (440 ch) – 2200 Nm

360 kW (480 ch) – 2400 Nm

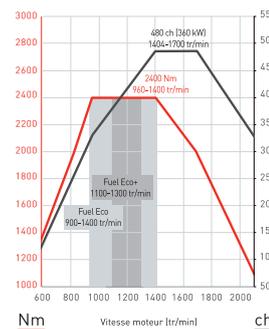
390 kW (520 ch) – 2550 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	1 067 kg

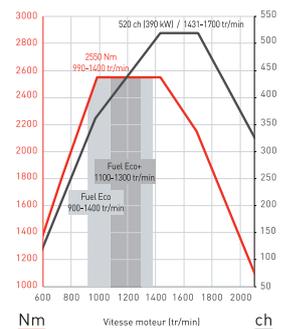
DE13 - 440 ch



DE13 - 480 ch



DE13 - 520 ch



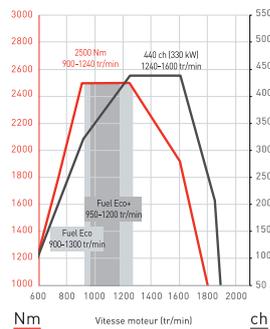
MOTEUR DE13 TC EURO VI

330 kW (440 ch) – 2500 Nm

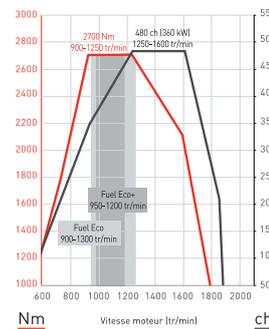
360 kW (480 ch) – 2700 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	1 196 kg

DE13 TC - 440 ch



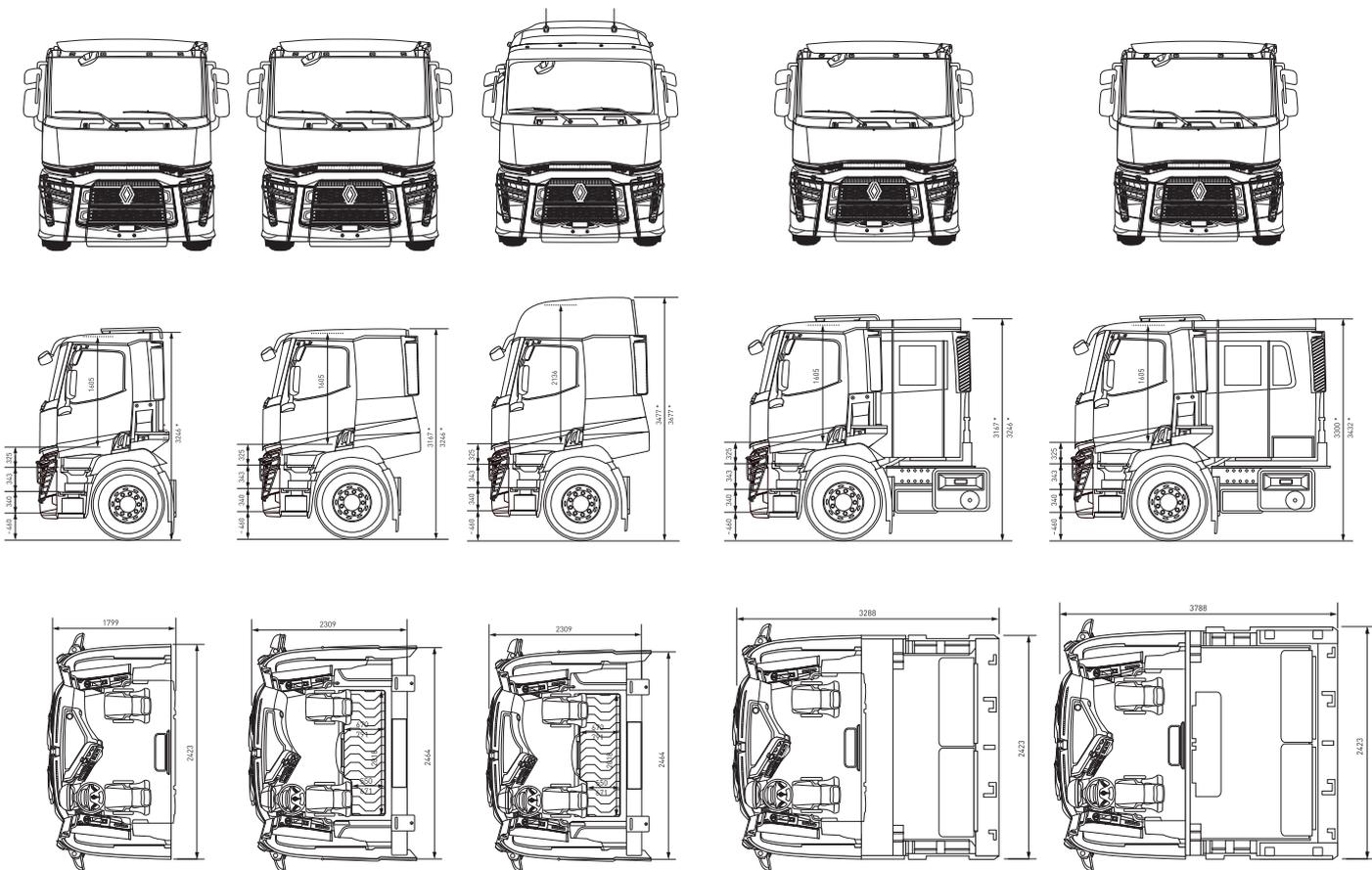
DE13 TC - 480 ch



Cabines

DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB

XL CAB - XXL CAB



* En charge / à vide.

	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Hauteur intérieure	1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Hauteur sur tunnel	1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Plancher	Tunnel moteur 200 mm		
Marches	3		

XL CAB	XXL CAB
Cabine 4 portes 6 places	Cabine 4 portes 8 places
1 605 mm	1 605 mm
1 405 mm	1 405 mm
Tunnel moteur 200 mm	

Châssis

SILHOUETTES

4x2	4x4H Optitrack	6x2 Essieu fixe	6x4H Optitrack	6x2 - Essieu directeur	6x4H*4 Optitrack	6x4
Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Porteur	Porteur	Porteur	Porteur	Tracteur Porteur
On-road Off-road	On-road Off-road	On-road	On-road	On-road	On-road	On-road Off-road

6x6H Optitrack	8x2*6 Essieu directeur	8x4*4 Tridem	8x6H*4 Tridem Optitrack	8x4
Tracteur Porteur	Porteur	Porteur	Porteur	Porteur
On-road Off-road	On-road	On-road Off-road	On-road Off-road	On-road Off-road

EMPATTEMENTS

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Porteur	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■		■		■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■		■		■		■		■	■				
	8x2															■		■	■			
	8x4										■	■	■		■	■		■	■			
Tracteur	8x4*4 Tridem		■	■			■		■		■		■				■	■				
	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■			■			■													



Le guide du conducteur Renault Trucks

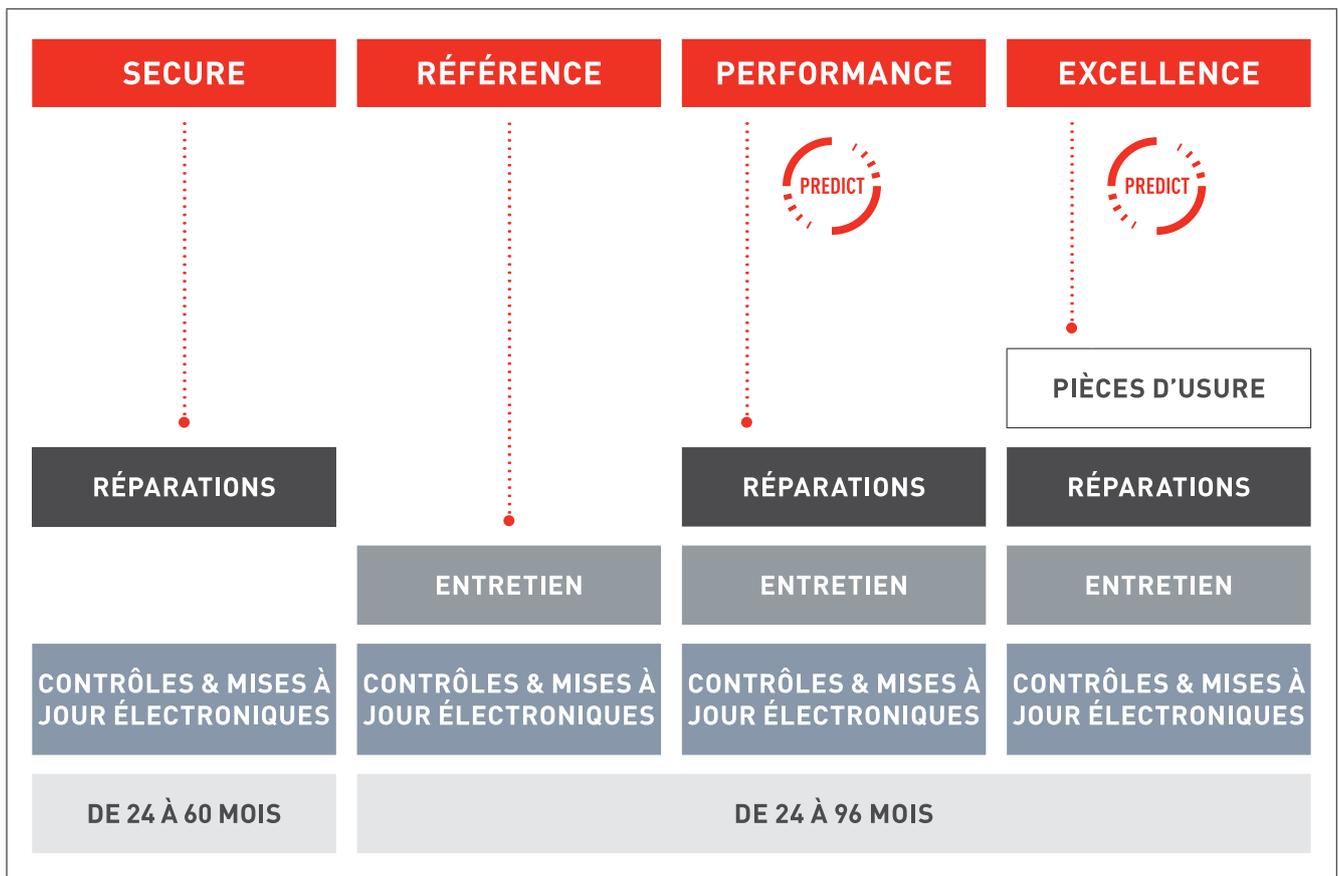
Accessible en suivant
ce lien

Il est disponible pour
les gammes T/C/K
construites après
juillet 2021



Les contrats de service START & DRIVE

Avec Start & Drive, notre ambition est de réduire vos temps d'immobilisation tout en assurant la maîtrise de votre budget de maintenance et de réparation.



Start & Drive, en résumé

		SECURE	RÉFÉRENCE	PERFORMANCE PREDICT	EXCELLENCE PREDICT
CONTRÔLES ET MISES À JOURS ÉLECTRONIQUES	Lors des entretiens		■	■	■
	Annuels	■			
ENTRETIEN	Vidanges et filtres moteur, boîte de vitesses, pont		■	■	■
	Réglages soupapes et injecteurs		■	■	■
	Courroies et tendeurs		■	■	■
	Cartouche dessiccateur		■	■	■
	Filtre à particules (FAP)		■	■	■
	Moteur	■		■	■
RÉPARATION (DÉPANNAGE COMPRIS)	Boîte de vitesses	■		■	■
	Transmission	■		■	■
	Pont	■		■	■
	Injection	■		■	■
	Compresseur d'air	■		■	■
	Electronique	■		■	■
	Suspension	■		■	■
	Direction	■		■	■
REPLACEMENT PIÈCES D'USURE	Batteries				■
	Disques ou tambours de frein				■
	Plaquettes ou garnitures de frein				■
	Embrayage				■
UPTIME	Maintenance dynamique	■	■	■	■
	Gestion de l'usure			■	■
	Prévention des immobilisations			■	■
	Services à distance			■	■
PACKS	Pack remorquage	■		■	■
	Pack préparation		■	■	■
	Pack réglementaire		□	□	□
	Pack réglementaire hayon		□	□	□
	Pack appoints		□	□	□
	Pack vision		□	□	□
	Pack préventif turbo		□	□	□
	Pack OptiTrack		□	□	□

Hors contrats : tôle carrosserie, sellerie, pneumatiques, équipements spéciaux.

■ Compris dans l'offre (pièces, main d'oeuvre, lubrifiants). ■ Hors Gamme D et C 2,3m. □ En option.



05/2023

Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon
Photos non contractuelles



**RENAULT
TRUCKS**