

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION
RENAULT MASTER



renault-trucks.fr



RENAULT MASTER FOURGON



1. RENTABILITÉ			
PARCE QU'UN UTILITAIRE EST UN CENTRE DE PROFIT	P 04		
MOTEUR EURO 6 PLUS PROPRE	P 06		
CAPACITÉ ET VOLUME DE CHARGEMENT EXCEPTIONNELS	P 08		
VERSION TRANSPORT DE PERSONNES	P 10		
2. ROBUSTESSE			
PARCE QU'UN UTILITAIRE NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER	P 12		
ROBUSTE ET FIABLE DANS TOUTES LES CONDITIONS À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT	P 14		
	P 16		
3. CONFORT			
PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT FACILITER VOTRE TRAVAIL	P 18		
TOUT À PORTÉE DE MAIN	P 20		
CONFORT À BORD	P 22		
CONFORT DE TRAVAIL	P 24		
4. PROTECTION			
PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS			P 26
PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ			P 28
PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE			P 30
5. TECHNIQUE			
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			P 32
POSTER DE LA GAMME			P 34
CHAÎNE CINÉMATIQUE			P 35
FREINAGE ET PNEUMATIQUES			P 37
POIDS ET DIMENSIONS			P 37
PACKS			P 38
CABINES			P 40
ACCESSOIRES			P 43
FINITIONS			P 43

PARCE QU'UN UTILITAIRE EST UN CENTRE DE PROFIT

Avec Renault Trucks, vous achetez bien plus qu'un utilitaire. Vous avez la certitude que vos besoins ont été anticipés, que vous aurez toujours l'outil idéal pour travailler dans les meilleures conditions. Renault Trucks met tout en œuvre pour vous conduire vers la réussite.

RENAULT MASTER
RENTABILITÉ



MOTEUR EURO 6 PLUS PROPRE

Le nouveau moteur Euro 6, disponible dans de nombreuses puissances, permet de réduire les émissions polluantes. Associées aux technologies intelligentes d'aide à la conduite et à la boîte de vitesses robotisée, ces motorisations offrent un confort de conduite inégalé.

**JUSQU'À 380 NM
DE COUPLE GRÂCE
AU MOTEUR
BI-TURBO**



RENAULT MASTER
RENTABILITÉ



SYSTÈME STOP & START
de série pour éviter que
le moteur fonctionne
inutilement.



ECO MODE
pour réduire la consommation
de carburant.

**BOÎTE
DE VITESSES
ROBOTISÉE
6 RAPPORTS**



RÉSERVOIR ADBLUE®
situé côté passager, avec une capacité de 22 l
pour une autonomie jusqu'à 6300 km.



BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE
pour maîtriser la consommation de carburant
(sur le modèle traction 170 ch).

CAPACITÉ ET VOLUME DE CHARGEMENT EXCEPTIONNELS

Volume intérieur considérable, ouvertures arrière et latérales de grande dimension pour permettre le chargement d'objets encombrants, l'une des meilleures charges utiles du marché : Renault Master est le véhicule idéal pour répondre aux besoins des métiers les plus exigeants.

**VERSION 17 M³
DISPONIBLE
EN PROPULSION
MONTE SIMPLE**



POUR CHARGER JUSQU'À 5 EUROPALETTES
grâce à une superficie importante sur la version monte simple.

RENAULT MASTER
RENTABILITÉ



NOMBREUSES VERSIONS DISPONIBLES

Longueur utile de 2583 mm à 4383 mm et hauteur utile de 1700 mm à 2144 mm suivant les versions.

**JUSQU'À
2018 KG DE
CHARGE UTILE**



PORTE LATÉRALE COULISSANTE DE LARGE DIMENSION
pour le chargement d'objets volumineux.

VERSION TRANSPORT DE PERSONNES

Renault Master est disponible en version bus 9 ou 17 places et en version destinée aux carrossiers jusqu'à 4,5 t. La version bus 17 places est disponible en 2 motorisations (145 ch et 165 ch) et présente un pack d'équipements dédié pour le transport d'enfants.



RANGEMENT POUR VALISES
accessible au-dessus et sous les sièges.



CLIMATISATION ET ÉCLAIRAGE INDIVIDUELS
avec orientation réglable.



ISSUE DE SECOURS
rétroéclairée sous pavillon.



RIDEAUX COULISSANTS
pour un maximum de confort.



MARCHEPIED ÉLECTRIQUE RÉTRACTABLE
pour permettre un accès facile au véhicule.



COMMANDES À PORTÉE DE MAIN POUR L'ACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE
et la programmation de la climatisation et du chauffage.



RENAULT MASTER
RENTABILITÉ

PARCE QU'UN UTILITAIRE NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER

Avec Renault Master, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Nous nous engageons à vos côtés pour que, quoi qu'il arrive, vos véhicules soient toujours opérationnels et prêts à remplir leurs missions. Car pour nous, bien faire notre métier, c'est avant tout vous permettre de bien faire le vôtre.

RENAULT MASTER
ROBUSTESSE



ROBUSTE ET FIABLE DANS TOUTES LES CONDITIONS

Les suspensions paraboliques et pneumatiques garantissent une robustesse à toute épreuve quel que soit le niveau de chargement du véhicule. Le moteur Euro 6 et le châssis renforcé vous offrent une fiabilité maximale de votre utilitaire dans toutes les conditions.



SUSPENSIONS PARABOLIQUES
2 ou 3 lames.

**PTRA
JUSQU'À 7,5 T**



SUSPENSION PNEUMATIQUE
pour stabiliser le véhicule lors des passages d'obstacles quel que soit le niveau de chargement.

JUSQU'À 1850 KG DE CAPACITÉ DE CHARGE SUR L'ESSIEU AVANT (3,5 T À 4,5 T)

RENFORTS LONGERONS SUR LE CHÂSSIS POUR PLUS DE RÉSISTANCE ET DE DURABILITÉ

ROUES JUMELÉES POUR LES MODÈLES 3,5 T À 4,5 T POUR PLUS DE MOTRICITÉ SUR LES TERRAINS DIFFICILES

JUSQU'À 3200 KG DE CAPACITÉ DE CHARGE SUR L'ESSIEU ARRIÈRE (VERSION 4,5 T EN MONTE JUMELÉE)

RENAULT MASTER
ROBUSTESSE

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail.



START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



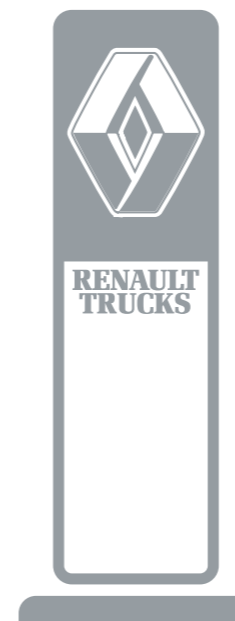
FORFAITS DE MAINTENANCE

Grâce aux forfaits de maintenance dédiés au Renault Master, vous connaissez à l'avance le temps d'intervention sur votre véhicule, le prix et le détail des opérations prévues.



RENAULT TRUCKS FINANCE ET ASSURANCE

Des solutions de financement et d'assurance sur mesure pour l'achat ou la location de vos véhicules.



RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation partout en Europe.

1600 POINTS DE SERVICE DANS LE MONDE



GENUINE PARTS

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances de vos véhicules.



RENAULT TRUCKS 24/7

Un réseau d'experts vous répond en 16 langues pour sécuriser les opérations d'assistance et de dépannage et garantir une qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.



CLOVIS LOCATION

Pour optimiser vos coûts d'exploitation, vous avez le choix entre une location de courte ou moyenne durée ou une location longue durée avec des véhicules peints aux couleurs de votre entreprise.



RENAULT MASTER
ROBUSTESSE

PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT FACILITER VOTRE TRAVAIL

Avec Renault Trucks, vous choisissez un partenaire qui facilitera votre quotidien. Renault Master est conçu et équipé pour le confort du conducteur et de ses passagers. Il simplifie les opérations de chargement et de déchargement grâce à une très grande accessibilité.

RENAULT MASTER
CONFORT



TOUT À PORTÉE DE MAIN

Volant multifonctions, régulateur et limiteur de vitesse et écran de navigation tactile 7" permettent au conducteur de se concentrer sur sa mission.



DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE

EMPLACEMENT DÉDIÉ POUR LE TÉLÉPHONE PORTABLE AVEC PRISE D'ÉNERGIE AU DOCK POUR LES SMARTPHONES

MEDIA NAV 2.0 : ÉCRAN TACTILE 7" GPS ET MULTIMÉDIA AVEC RADIO NUMÉRIQUE (DAB ET DAB+) OU HERTZIENNE, BLUETOOTH®, COMPATIBILITÉ SMARTPHONES IOS ET ANDROID ET KIT TÉLÉPHONE MAINS LIBRES

COMMANDES DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE

RENAULT MASTER
CONFORT

CONFORT À BORD

La cabine spacieuse et modulable permet au conducteur et aux passagers d'être installés confortablement. De nombreux rangements à portée de main facilitent le travail au quotidien.



VERSION BUS
jusqu'à 17 places assises.



VERSION CABINE APPROFONDIE
jusqu'à 7 places assises avec un espace arrière dédié au chargement.

RENAULT MASTER CONFORT



PRISE D'ÉNERGIE
pour alimenter les smartphones.



NOMBREUX RANGEMENTS SUR PLANCHE DE BORD
pour téléphone, documents A4 et bouteilles.



SUPPORT ORDINATEUR PORTABLE
avec rangement, deux emplacements bouteilles et table pivotante au dos du siège rabattable.



TABLETTE RÉTRACTABLE
intégrée dans la planche de bord pour des documents A4.



SIÈGE SUSPENDU
ajustable en hauteur et en profondeur avec appuie-tête réglable, accoudoir central et soutien des lombaires.



RANGEMENTS SOUS BANQUETTE
grâce à l'assise relevable.

CONFORT DE TRAVAIL

L'accès facile à la cabine et au chargement grâce à un seuil bas, à une marche additionnelle et aux suspensions pneumatiques offre des conditions de travail optimales.



VERSION CABINE APPROFONDIE

pour un accès facile aux quatre places arrière grâce à une large ouverture latérale.



SEUIL DE CHARGEMENT
LATÉRAL À PARTIR
DE 499 MM

OUVERTURE DES PORTES
JUSQU'À 270°

SEUIL DE CHARGEMENT
ARRIÈRE À PARTIR
DE 542 MM

RENAULT MASTER CONFORT



MARCHE D'ACCÈS AU CHARGEMENT
à partir de 436 mm.



MARCHE D'ACCÈS PARE-BRISE
pour faciliter l'entretien du véhicule.



ACCÈS CABINE OPTIMISÉ
pour faciliter les fréquentes montées et descentes
du conducteur.



CLÉ 3 BOUTONS
pour ne déverrouiller que les portes arrière
du véhicule.



ENTRETIEN FACILITÉ
grâce à l'accès rapide au contrôle des niveaux.



TÉLÉCOMMANDE DE RÉGLAGE
DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE
pour ajuster la hauteur de chargement
et faciliter l'accès.

PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS

Pilier de votre développement, un utilitaire est un acteur de croissance sur lequel vous devez pouvoir compter en toutes circonstances. Avec Renault Trucks, vous bénéficiez de multiples équipements pour sécuriser votre chargement. Mais, par-dessus tout, un utilitaire doit garantir la sécurité du conducteur et de ses passagers.



RENAULT MASTER
PROTECTION

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

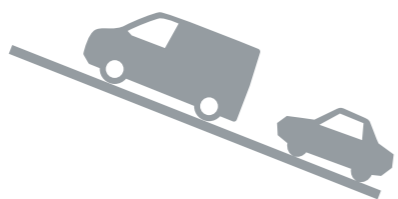
Les technologies d'aide à la conduite et les différents systèmes de freinage garantissent la protection des personnes et sécurisent les chargements. De nombreux équipements renforcent encore la sécurité du conducteur.

ESC DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE
de série pour aider le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêcher le renversement du véhicule dans les situations critiques.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE DE SÉRIE



HILL START AID
Aide au démarrage en côte. Les freins sont maintenus quelques secondes après le relâchement de la pédale afin de faciliter le démarrage en côte.



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE
avertit avec un signal sonore le conducteur lorsqu'il détecte une déviation involontaire de la trajectoire du véhicule.



RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE
pour un confort de conduite accru et une plus grande sécurité.



SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES PNEUS AUTOMATIQUE
informe le conducteur de toute anomalie de pression des pneus (uniquement sur les versions bus 9 places).



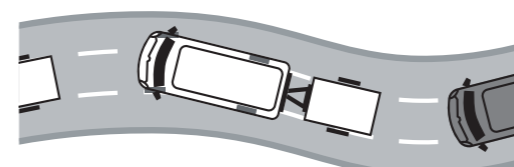
CONTRÔLE D'ADHÉRENCE
assure une traction optimale sur tous les types de surface et dans toutes les conditions (pluie, glace, neige, sable).



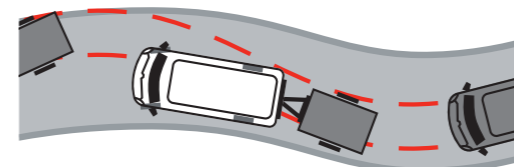
CAMÉRA
pour le système d'avertissement de franchissement de ligne et le basculement automatique des feux.



RADARS DE RECU
avertissent avec un signal sonore lorsqu'un obstacle est détecté.



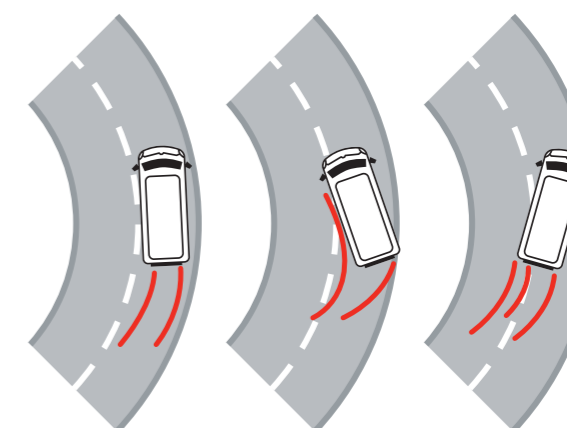
Avec Trailer Swing Assist



Sans Trailer Swing Assist

TRAILER SWING ASSIST
permet de garder la remorque stable dans toutes les circonstances.

- **CONTRÔLE DE CHARGE ADAPTATIF**
POUR MAINTENIR LE VÉHICULE STABLE QUEL QUE SOIT LE TYPE DE CHARGEMENT
- **SYSTÈME DE CONTRÔLE ANTI-RETOURNEMENT**
DANS LES SITUATIONS D'URGENCE TELLES QUE DES VIRAGES SERRÉS
- **ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE**
POUR RÉDUIRE LA DISTANCE D'ARRÊT



Avec ESC

Sans ESC [survirage]

Sans ESC [sousvirage]

ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL)
permet au conducteur de garder le contrôle du véhicule en cas de perte d'adhérence.

RENAULT MASTER
PROTECTION

PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

La conception du pare-brise et des rétroviseurs permet des gains considérables en termes de visibilité. Les différents feux garantissent une sécurité maximale dans toutes les conditions et dans tous les environnements.



RENAULT MASTER PROTECTION



CAMÉRA DE REcul
intégrée au rétroviseur principal ou dans l'écran de navigation.



MIROIR ANGLE MORT
dans le pare-soleil.



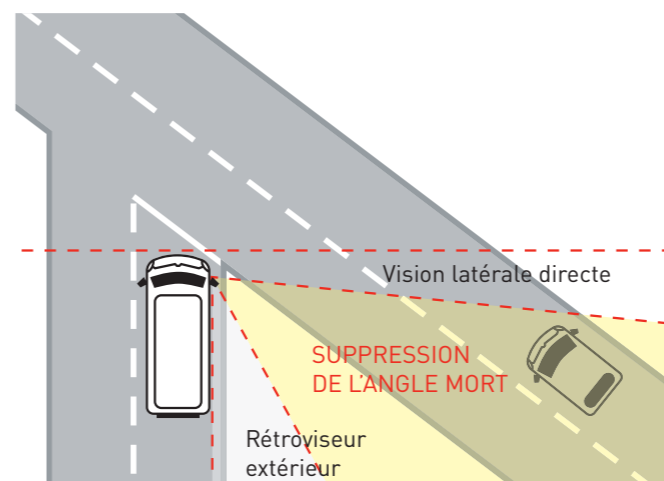
RÉTROVISEURS GRAND ANGLE
à réglage électrique avec clignotants intégrés.



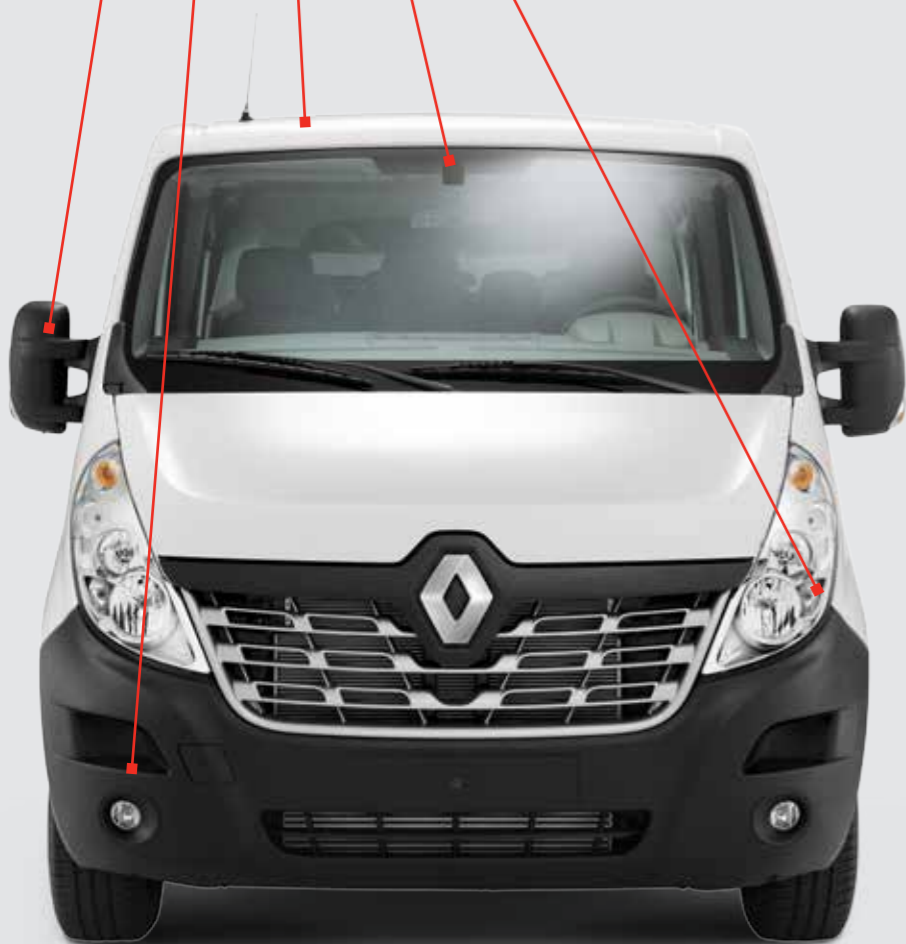
BASCULEMENT AUTOMATIQUE DES FEUX
entre feux de route et feux de croisement lorsqu'un véhicule est détecté jusqu'à 600 mètres de distance, même en cas de dépassement.



FEUX DE VIRAGE
pour plus de sécurité dans les courbes et pendant les manœuvres.



- RÉTROVISEURS RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT GRAND ANGLE AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS
- MARCHES INTÉGRÉES DANS LE PARE-CHOCS POUR FACILITER L'ENTRETIEN DU PARE-BRISE
- TROIS HAUTEURS DE 1700 À 2144 MM
- CAMÉRA POUR LE SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ET LE BASCULEMENT AUTOMATIQUE DES FEUX
- FEUX DE VIRAGE POUR GAGNER EN VISIBILITÉ DANS LES COURBES ET PENDANT LES MANŒUVRES



- FEUX DE DÉTRESSE AUTOMATIQUES LORS DES FREINAGES D'URGENCE
- SEUIL DE CHARGEMENT ARRIÈRE À PARTIR DE 542 MM
- MARCHE D'ACCÈS AU CHARGEMENT À PARTIR DE 436 MM
- SEUIL DE CHARGEMENT LATÉRAL DE 499 MM
- PORTE LATÉRALE DE GRANDE DIMENSION JUSQU'À 1780 MM EN HAUTEUR ET 1270 MM EN LARGEUR
- RÉSERVOIR ADBLUE® AVEC UNE CAPACITÉ DE 22 L POUR UNE AUTONOMIE JUSQU'À 6300 KM



01_POSTER DE LA GAMME

FOURGON								
Volume	Empattement	Hauteur	PTAC	PTRA	Transmission	Moteur	Puissances	Boîte de vitesses
8 m³	E10 (L1)	H1	2,8 t 3,3 t 3,5 t	5,3 t 5,8 t 6 t	Traction	dCi 2.3	110 ch 130 ch 145 ch 165 ch 170 ch	Manuelle et robotisée (170 ch)
9 m³		H2	2,8 t 3,3 t 3,5 t	5,8 t 6 t				
10 m³	E20 (L2)	H2	3,3 t 3,5 t	5,8 t 6 t	Propulsion		130 ch 145 ch 165 ch	
12 m³		H3	3,3 t 3,5 t	6 t				
13 m³	E20 + porte à faux long (L3)	H2	3,5 t 4,5 t	6 t (MS) 7 t (MJ) 7,5 t	Traction		110 ch 130 ch 145 ch 165 ch 170 ch	
14 m³								
14 m³	E20 + porte à faux long (L3)	H2	3,5 t 4,5 t (MJ)	7 t (MJ) 7,5 t (MJ)	Propulsion		130 ch 145 ch 165 ch	
15 m³	E30 + porte à faux long (L4)	H2	3,5 t 4,5 t	7 t 7,5 t	Propulsion		130 ch 145 ch 165 ch	
17 m³		H3						

MS : Monte Simple

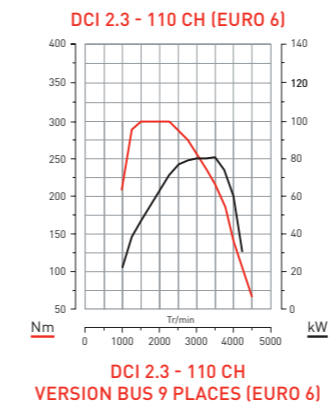
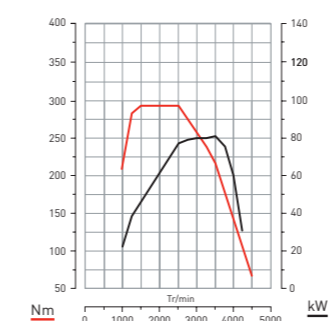
MJ : Monte Jumelée

BUS							
Type	Empattement	Hauteur	PTAC	Transmission	Moteur	Puissances	Boîte de vitesses
BUS 9 PLACES	E10 (L1)	H1	3,3 t 3,5 t	Traction	dCi 2.3	110 ch 145 ch 170 ch	Manuelle et robotisée (170 ch)
	E20 (L2)						
BUS 17 PLACES	E30 (L3)	H2	3,9 t			145 ch 165 ch	

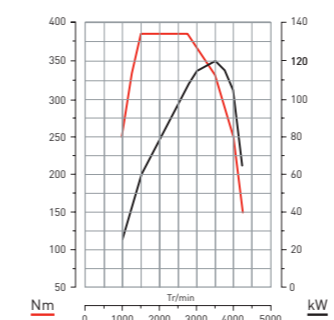
TRABUS						
Empattement	Hauteur	PTAC	Transmission	Moteur	Puissances	Boîte de vitesses
E20 (L2)	H3	3,9 t	Traction	dCi 2.3	145 ch 165 ch	Manuelle
E30 (L3)		4,5 t	Propulsion			

02_CHAÎNE CINÉMATIQUE

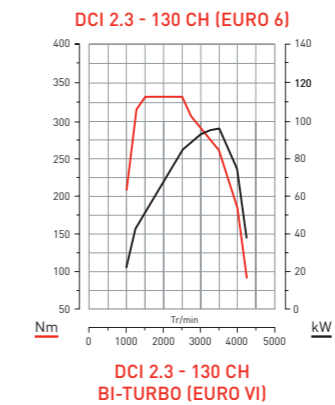
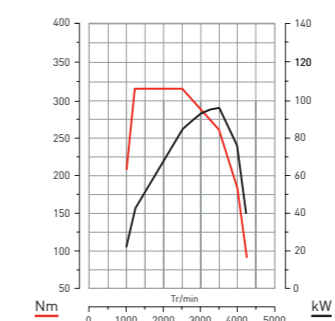
MOTEUR DCI 2.3 EURO 6	
81 kW (110 ch) – 290 Nm	
Cylindrée	2298 cm³
Cylindres	4
Puissance maximale	81 kW
Couple maximal	290 Nm
Alésage	85 mm
Course	101.3 mm
Poids à vide	180 kg



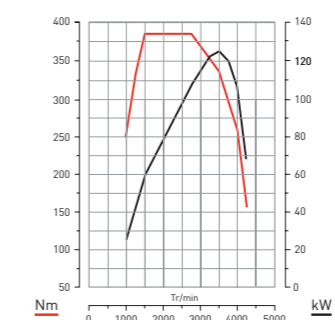
MOTEUR DCI 2.3 EURO VI	
120 kW (165 ch) – 380 Nm	
Bi-turbo	
Cylindrée	2298 cm³
Cylindres	4
Puissance maximale	120 kW
Couple maximal	380 Nm
Alésage	85 mm
Course	101.3 mm
Poids à vide	180 kg



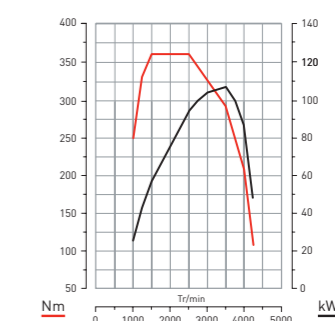
MOTEUR DCI 2.3 EURO 6 / VI	
96 kW (130 ch) – 330 Nm	
Turbo à géométrie variable ou bi-turbo	
Cylindrée	2298 cm³
Cylindres	4
Puissance maximale	96 kW
Couple maximal	330 Nm
Alésage	85 mm
Course	101.3 mm
Poids à vide	180 kg



MOTEUR DCI 2.3 EURO 6	
125 kW (170 ch) – 380 Nm	
Bi-turbo	
Cylindrée	2298 cm³
Cylindres	4
Puissance maximale	125 kW
Couple maximal	380 Nm
Alésage	85 mm
Course	101.3 mm
Poids à vide	180 kg



MOTEUR DCI 2.3 EURO 6 / VI	
107 kW (145 ch) – 360 Nm	
Bi-turbo	
Cylindrée	2298 cm³
Cylindres	4
Puissance maximale	107 kW
Couple maximal	360 Nm
Alésage	85 mm
Course	101.3 mm
Poids à vide	180 kg



Sur les modèles 110, 130, 165 et 170 ch :
ESM (Electricity Smart Management) : gestion électrique du véhicule via la batterie permettant une économie de l'alternateur et du démarreur et un gain en consommation de carburant

De série sur les modèles 110, 130, 145, 165 et 170 ch :
Eco Mode

De série sur les modèles 110, 145, 165 et 170 ch :
Stop & Start

Capacité du réservoir de carburant :
80 ou 100 l

Capacité du réservoir d'AdBlue® :
20 l + 2 l de réserve

RENAULT MASTER
TECHNIQUE



Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent varier selon les pays. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Renault Trucks sas au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon - Imprimerie Faurite.

BOÎTE DE VITESSES			Propulsion / Traction		Traction (170 ch)	
			Manuelle		Robotisée	
Nombre de rapports	Marche avant		6		6	
	Marche arrière		1		1	
Couple maxi			380 Nm		380 Nm	

ESSIEUX ET COUPLES DE PONT

	2,8 t		3,3 t		3,5 t			4,5 t			
	Traction		Traction		Traction/Propulsion	Traction	Propulsion	Traction/Propulsion	Propulsion		
Transmission	MS		MS			MS		MJ			
Monte de pneus	MS		MS			MS		MJ			
Essieux	AV	AR	AV	AR	AV	AR		AV	AR		
	Capacité maxi technique (kg)		1550	1650	1650	1900	1850	2100	2300	2800	1850
Rapport de couple de pont	3.58		3.58			3.58		4.18		4.18	

CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS POLLUANTES*

Puissance	110 ch		130 ch		145 ch						
Norme	Euro 6		Euro VI		Euro 6		Euro VI				
Boîte de vitesses	Manuelle										
Type	Fourgon				Bus 9 places	Fourgon	Bus 17 places	Fourgon			
Transmission	Traction		Propulsion (MS)	Propulsion (MJ)	Traction			Propulsion (MS)	Propulsion (MJ)		
NEDC	7,4 l/100	7,7 l/100	9,0 l/100	9,3 l/100	6,3 l/100	6,9 l/100	NC	7,5 l/100	8,2 l/100	8,6 l/100	
Émission de CO ₂	191 g	201 g	232 g	242 g	165 g	179 g	NC	195 g	212 g	222 g	

Puissance	165 ch					170 ch			
Norme	Euro VI					Euro 6			
Boîte de vitesses	Manuelle						Robotisée		
Type	Fourgon			Bus 17 places	Bus 9 places	Fourgon	Bus 9 places	Fourgon	
Transmission	Traction	Propulsion (MS)	Propulsion (MJ)	Traction	Propulsion (MJ)	Traction			
NEDC	7,5 l/100	8,2 l/100	8,6 l/100	NC	NC	6,3 l/100	7,0 l/100	6,3 l/100	7,1 l/100
Émission de CO ₂	195 g	212 g	222 g	NC	NC	165 g	183 g	163 g	184 g

* Chiffres relevés lors du cycle NEDC utilisé pour la mesure de la consommation et des émissions polluantes des véhicules au moyen de la procédure décrite par la directive européenne 70/220/CEE. La consommation en usage réel peut être différente en fonction de l'utilisation du véhicule, du style de conduite et de la topographie.

MS : Monte Simple

MJ : Monte Jumelée

03_FREINAGE ET PNEUMATIQUES

	2,8 t - 3,3 t	3,5 t	3,5 t (Propulsion)	4,5 t (Propulsion)
Freins	AV : disques ventilés AR : disques pleins à l'arrière			
Contrôle dynamique du véhicule	ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)			
Pneumatiques (tout temps en option)	215/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Le contrôle électronique de trajectoire **ESC** (Electronic Stability Control) est de série sur toutes les versions et comprend les technologies suivantes :

- **Extended grip / ASR** (Contrôle électronique de traction)
- **Hill Start Aid** (Aide au démarrage en côte)
- **Trailer Swing Assist** (Fonction stabilité de la remorque)
- **ROM / RMF** (Système de contrôle anti-retournement)
- **TPM / SSPP** (Système de surveillance de la pression des pneumatiques) de série sur les versions bus 9 places

04_POIDS ET DIMENSIONS

Silhouette	Traction														
	8 m ³			9 m ³			10 m ³			12 m ³		13 m ³		14 m ³	
Volume de chargement	8 m ³			9 m ³			10 m ³			12 m ³		13 m ³		14 m ³	
Tonnage (PTAC)	2,8 t	3,3 t	3,5 t	2,8 t	3,3 t	3,5 t	2,8 t	3,3 t	3,5 t	2,8 t	3,3 t	3,5 t	2,8 t	3,3 t	3,5 t
Version	E10 H1			E10 H2			E20 H2			E20 H3		E30 H2		E30 H3	

Poids (kg)

Poids du véhicule	2090			2115			-	2168			-	2199			-	-	2212	-	-	2252
Charge utile	710	1210	1410	685	1185	1385	-	1132	1332	-	1101	1301	-	-	1288	-	-	-	1248	

Dimensions (mm)

Longueur intérieure utile	2583			3083			3733					
Largeur utile	1765											
Largeur utile entre passages de roues	1380											
Hauteur utile	1700			1894			2144		1894		2144	

Silhouette	Propulsion											
	12 m ³			14 m ³			15 m ³			17 m ³		
Volume de chargement	12 m ³			14 m ³			15 m ³			17 m ³		
Tonnage (PTAC)	3,5 t MS	3,5 t MJ	4,5 t MJ	3,5 t MS	3,5 t MJ	4,5 t MJ	3,5 t MS	3,5 t MJ	4,5 t MJ	3,5 t MS	3,5 t MJ	4,5 t MJ
Version	E20 H2			E20 H3			E30 H2			E30 H3		

Poids (kg)

Poids du véhicule	2421	2482	2446	2514	2463	2549	2494	2560				
Charge utile	1079	1018	2018	1054	986	1986	1037	951	1951	1006	940	1940

Dimensions (mm)

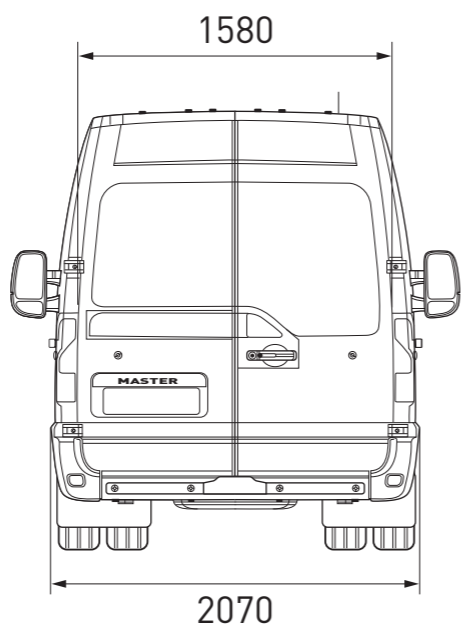
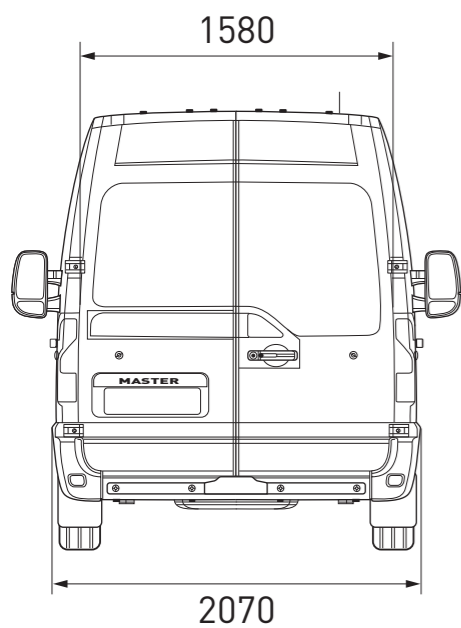
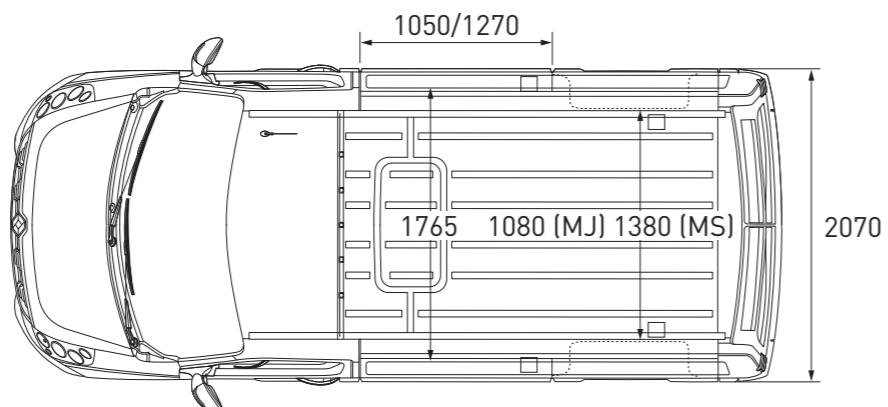
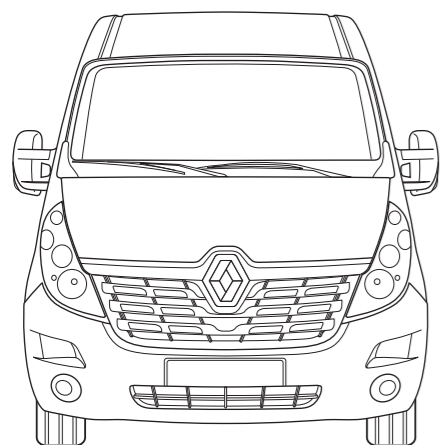
Longueur intérieure utile	3680						4330					
Largeur utile	1765											
Largeur utile entre passages de roues	1380	1080	1380	1080								
Hauteur utile	1798			2048			1798			2048		

MS : Monte Simple - MJ : Monte Jumelée

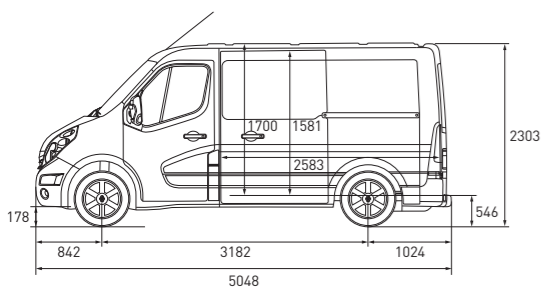
Ces valeurs sont susceptibles de changer en fonction des options et équipements extérieurs qui pourraient être montés sur le véhicule.

06_CABINES

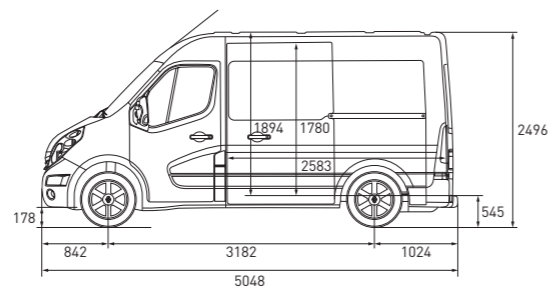
FOURGON



E10 H1

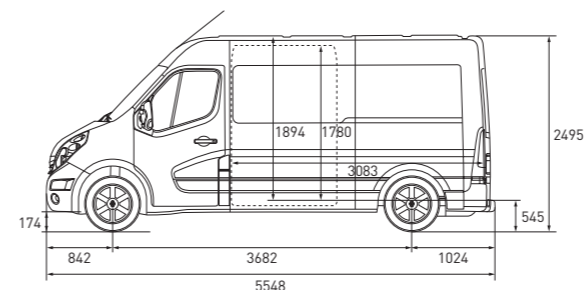


E10 H2

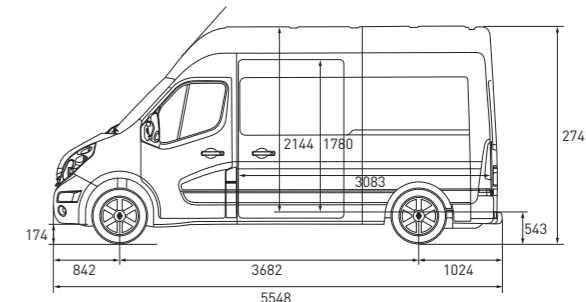


FOURGON

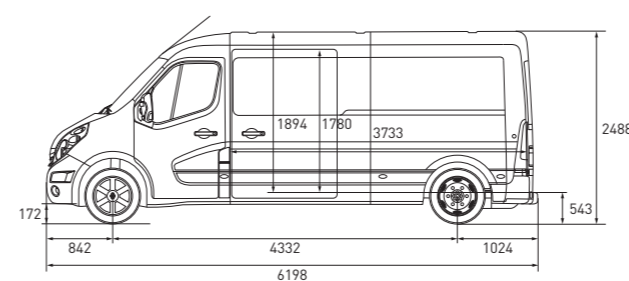
E20 H2



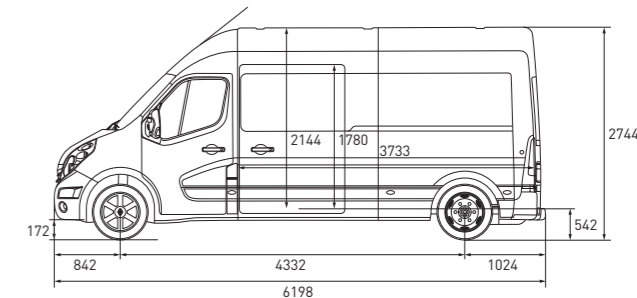
E20 H3



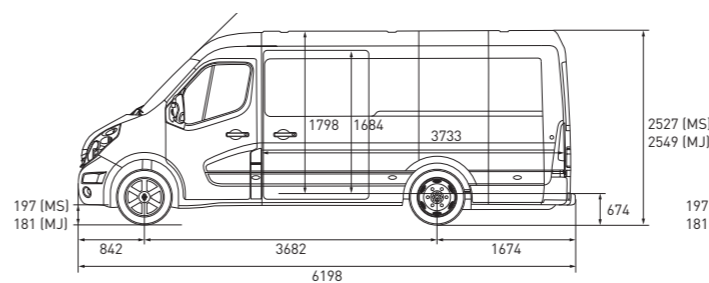
E30 H2 TRACTION



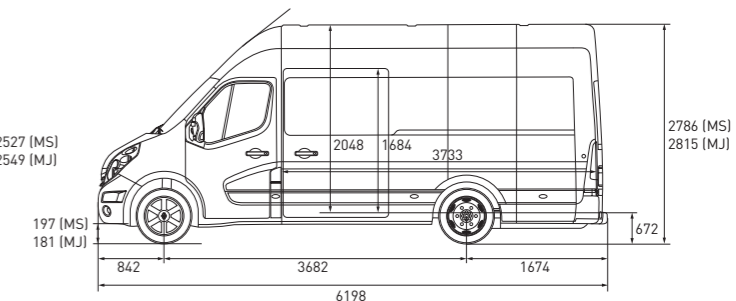
E30 H3 TRACTION



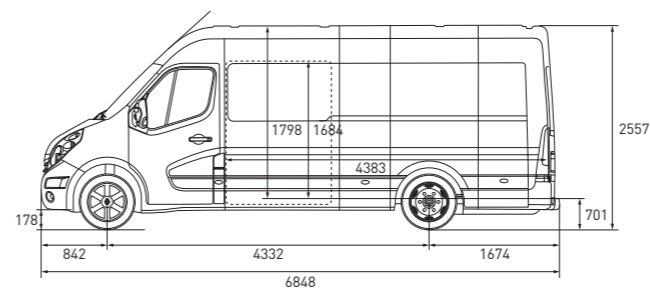
E20 PORTE À FAUX LONG H2 PROPULSION



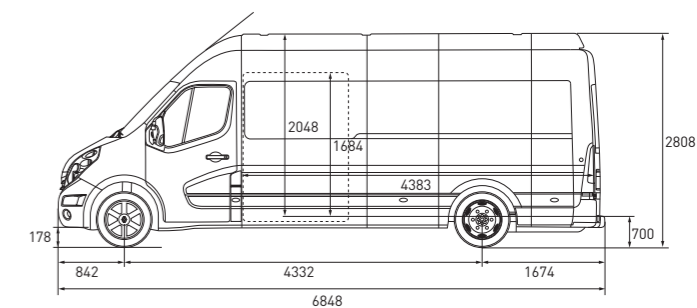
E20 PORTE À FAUX LONG H3 PROPULSION

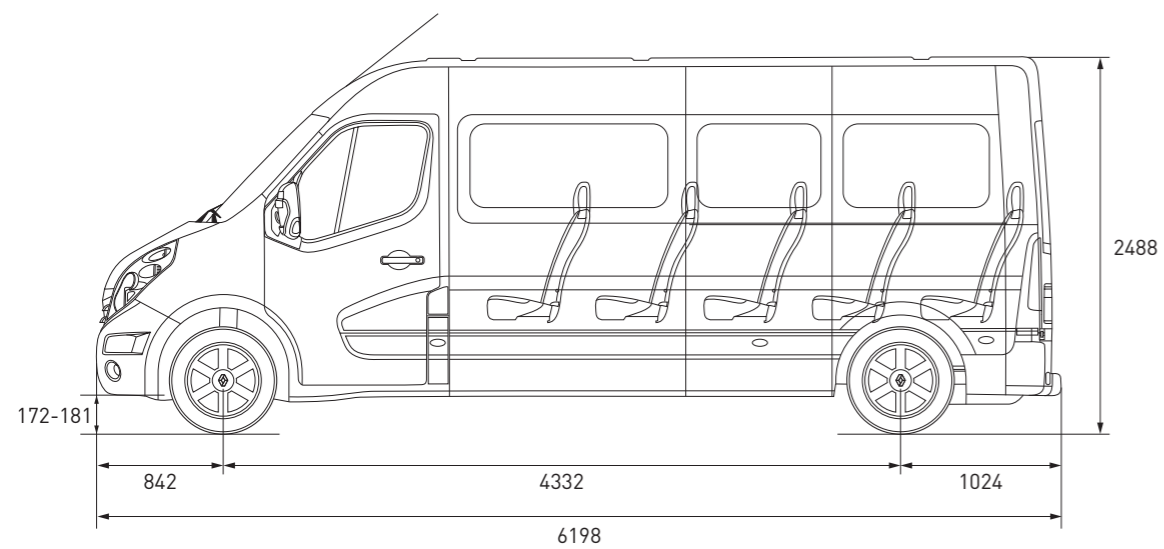
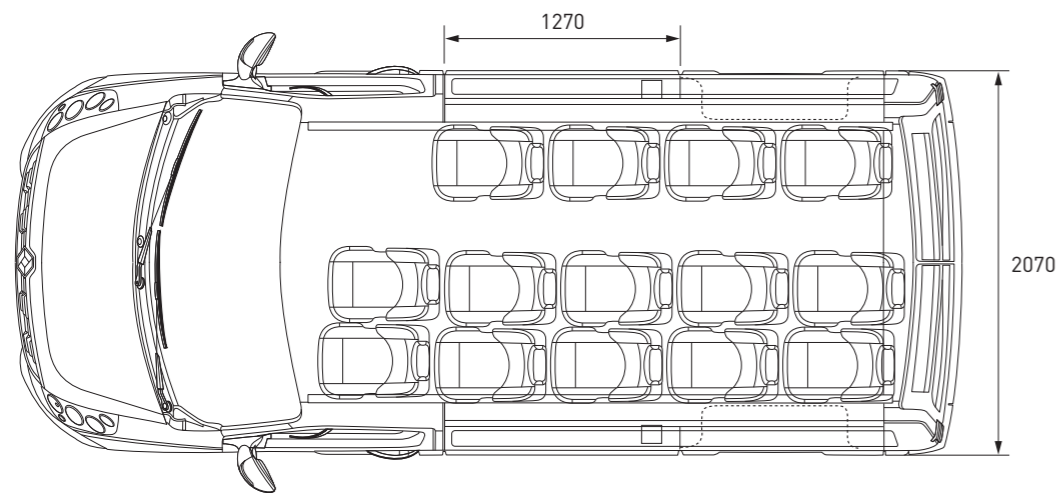
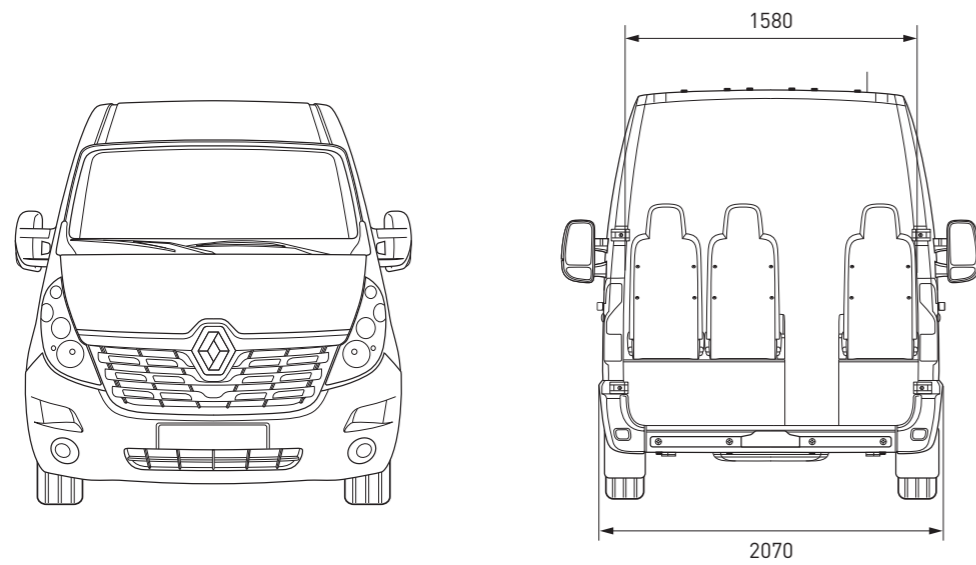


E30 PORTE À FAUX LONG H2



E30 PORTE À FAUX LONG H3



BUS**07_ACCESSOIRES**

KIT MAINS LIBRES BLUETOOTH® ÉCRAN

KIT SÉCURITÉ : TRIANGLE ET GILET

KIT BAVETTE AVANT ET ARRIÈRE

VISIÈRE (VISCOPE)

JEU DÉFLECTEURS LATÉRAUX SUR FENÊTRE

CROCHET MIXTE

BARRE DE TOIT

GALERIE ALUMINIUM

ÉCHELLE ACIER

KIT ATTELAGE

FAISCEAU ATTELAGE 7 OU 13 BROCHES

SURTAPIS TEXTILE OU CAOUTCHOUC

KIT ANTIBROUILLARD AVANT

08_FINITIONS**HARMONIE DES SIÈGES**

SIMILI CUIR



KALEIDO



FUNAÍA

JANTES

Cache moyeu



Enjoliveur de roue mini



Enjoliveur de roue maxi



Jante aluminium

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION RENAULT MASTER



Réf. 58 02 005 778 - Qté 12 000 ex. - 03/2017



renault-trucks.fr

