

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION
RENAULT MASTER



renault-trucks.fr





RENAULT MASTER CHÂSSIS CABINE

1. RENTABILITÉ

PARCE QU'UN UTILITAIRE
EST UN CENTRE DE PROFIT

MOTEUR EURO 6 PLUS PROPRE

PRÊT À CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

P 04

P 06

P 08

2. ROBUSTESSE

PARCE QU'UN UTILITAIRE
NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER

ROBUSTE ET FIABLE DANS TOUTES LES CONDITIONS

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

P 10

P 12

P 14

3. CONFORT

PARCE QU'UN UTILITAIRE
DOIT FACILITER VOTRE TRAVAIL

TOUT À PORTÉE DE MAIN

CONFORT À BORD

CONFORT DE TRAVAIL

P 16

P 18

P 20

P 22

4. PROTECTION

PARCE QU'UN UTILITAIRE
DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

P 24

P 26

P 28

5. TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POSTER DE LA GAMME

FREINAGE ET PNEUMATIQUES

CHAÎNE CINÉMATIQUE

LONGUEURS CARROSSABLES

POIDS ET DIMENSIONS

CABINES

PACKS

FINITIONS

ACCESSOIRES

P 30

P 32

P 32

P 33

P 35

P 36

P 37

P 40

P 42

P 43

PARCE QU'UN UTILITAIRE EST UN CENTRE DE PROFIT

Avec Renault Trucks, vous achetez bien plus qu'un utilitaire. Vous avez la certitude que vos besoins ont été anticipés, que vous aurez toujours l'outil idéal pour travailler dans les meilleures conditions. Renault Trucks met tout en œuvre pour vous conduire vers la réussite.





RENTABILITÉ
RENTABILITÉ

MOTEUR EURO 6 PLUS PROPRE

Le nouveau moteur Euro 6, disponible dans de nombreuses puissances, permet de réduire les émissions polluantes. Associées aux technologies intelligentes d'aide à la conduite et à la boîte de vitesses robotisée, ces motorisations offrent un confort de conduite inégalé.

**JUSQU'À 380 NM
DE COUPLE GRÂCE
AU MOTEUR
BI-TURBO**



RENAULT MASTER RENTABILITÉ



VERSION PROPULSION MONTE JUMELÉE
pour un maximum de motricité.



SYSTÈME STOP & START
de série pour éviter que
le moteur fonctionne
inutilement.



ECO MODE
pour réduire la consommation
de carburant.

**BOÎTE
DE VITESSES
ROBOTISÉE
6 RAPPORTS**



RÉSERVOIR ADBLUE®
situé côté passager, avec une capacité de 22 l
pour une autonomie jusqu'à 6300 km.



BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE
pour maîtriser la consommation de carburant
(sur le modèle traction 170 ch).

PRÊT À CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

Renault Master est doté d'une structure modulaire et d'une traverse arrière démontable pour faciliter le carrossage. Disposant de l'une des meilleures offres de longueurs carrossables du marché, il permet de couvrir l'ensemble des besoins des métiers. Une offre clé en main est désormais disponible pour vous garantir un véhicule carrossé (en benne ou caisse) et réduire votre délai de livraison.



LARGE OFFRE DE LONGUEURS CARROSSABLES
de 2434 mm à 5470 mm.



STRUCTURE DU CHÂSSIS MODULAIRE
pour un carrossage plus rapide.

RENAULT MASTER RENTABILITÉ



CROCHET DE REMORQUAGE
pour augmenter le volume de chargement.



COFFRE ACIER EN OPTION
de dimension 600 x 1300 x 2000 mm.



Version benne et coffre

**DISPONIBLE
EN VERSIONS
CARROSSÉES**



Version plateau



Version caisse

PARCE QU'UN UTILITAIRE NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER

Avec Renault Master, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Nous nous engageons à vos côtés pour que, quoi qu'il arrive, vos véhicules soient toujours opérationnels et prêts à remplir leurs missions. Car pour nous, bien faire notre métier, c'est avant tout vous permettre de bien faire le vôtre.



RENAULT MASTER
ROBUSTESSE



ROBUSTE ET FIABLE DANS TOUTES LES CONDITIONS

Les suspensions et le châssis renforcé garantissent une fiabilité maximale de votre utilitaire dans toutes les conditions. La version monte jumelée permet d'accroître encore la capacité de charge de votre utilitaire.

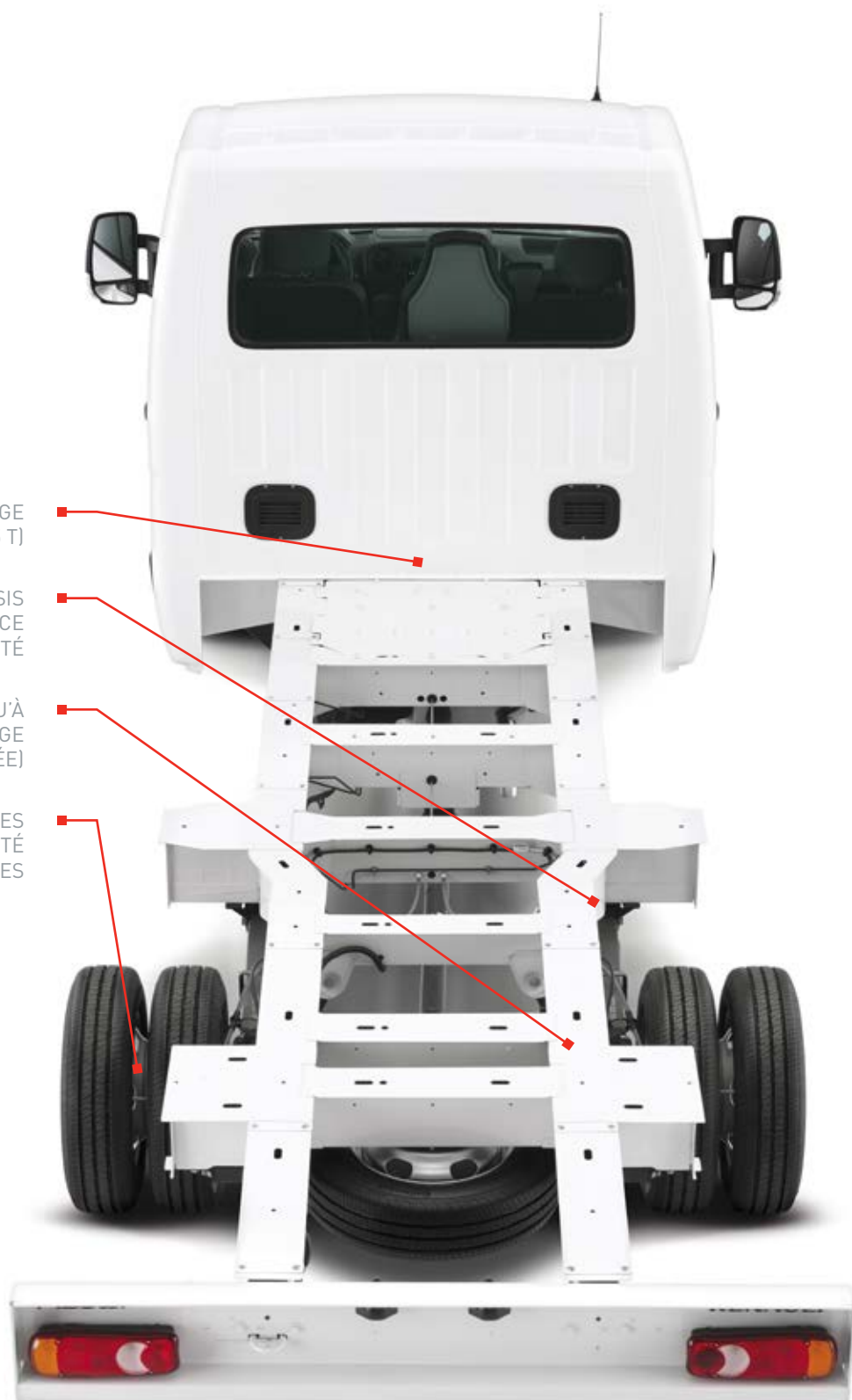
PTRA JUSQU'À 7,5 T

JUSQU'À 1850 KG DE CAPACITÉ DE CHARGE
SUR L'ESSIEU AVANT (3,5 T À 4,5 T)

RENFORTS LONGERONS SUR LE CHÂSSIS
POUR PLUS DE RÉSISTANCE
ET DE DURABILITÉ

ESSIEU ARRIÈRE JUSQU'À
3200 KG DE CAPACITÉ DE CHARGE
(VERSION 4,5 T EN MONTE JUMELÉE)

ROUES JUMELÉES POUR LES MODÈLES
3,5 T À 4,5 T POUR PLUS DE MOTRICITÉ
SUR LES TERRAINS DIFFICILES



JUSQU'À
2332 KG
DE CHARGE UTILE

RENAULT MASTER
ROBUSTESSE



SUSPENSIONS PARABOLIQUES
2 ou 3 lames.

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail.



START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



FORFAITS DE MAINTENANCE

Grâce aux forfaits de maintenance dédiés au Renault Master, vous connaissez à l'avance le temps d'intervention sur votre véhicule, le prix et le détail des opérations prévues.



RENAULT TRUCKS FINANCE ET ASSURANCE

Des solutions de financement et d'assurance sur mesure pour l'achat ou la location de vos véhicules.



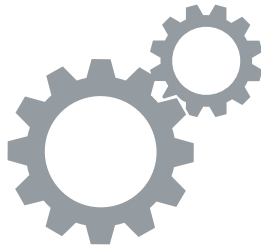
RENAULT MASTER ROBUSTESSE



RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation partout en Europe.

1600 POINTS DE SERVICE DANS LE MONDE



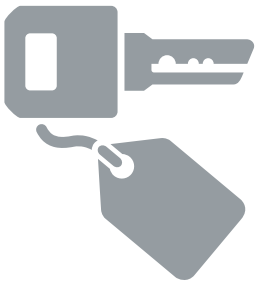
GENUINE PARTS

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances de vos véhicules.



RENAULT TRUCKS 24/7

Un réseau d'experts vous répond en 16 langues pour sécuriser les opérations d'assistance et de dépannage et garantir une qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

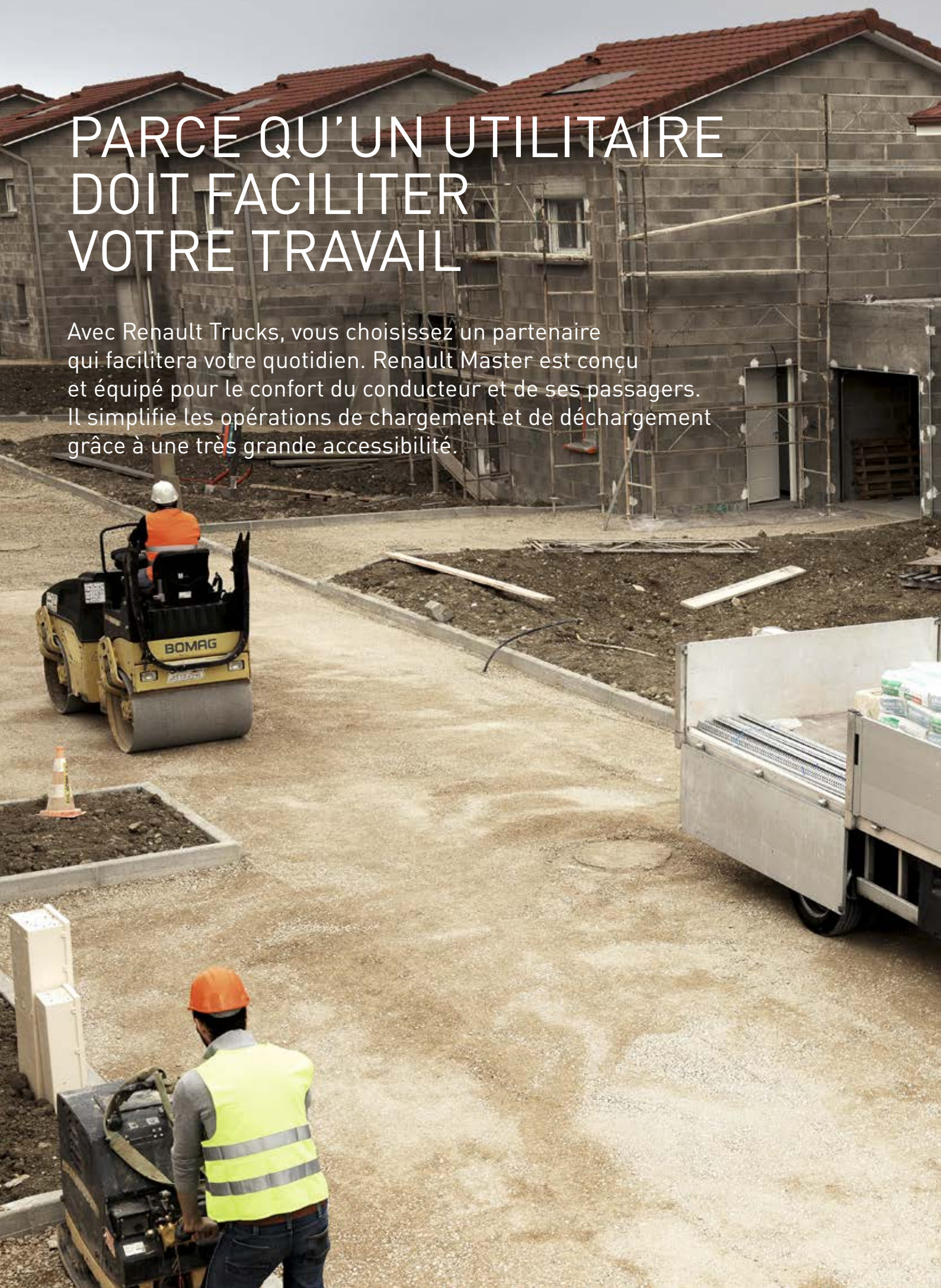


CLOVIS LOCATION

Pour optimiser vos coûts d'exploitation, vous avez le choix entre une location de courte ou moyenne durée ou une location longue durée avec des véhicules peints aux couleurs de votre entreprise.

PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT FACILITER VOTRE TRAVAIL

Avec Renault Trucks, vous choisissez un partenaire qui facilitera votre quotidien. Renault Master est conçu et équipé pour le confort du conducteur et de ses passagers. Il simplifie les opérations de chargement et de déchargement grâce à une très grande accessibilité.



RENAULT MASTER
CONFORT



TOUT À PORTÉE DE MAIN

Volant multifonctions, régulateur et limiteur de vitesse et écran de navigation tactile 7" permettent au conducteur de se concentrer sur sa mission.



RENAULT MASTER CONFORT

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE

EMPLACEMENT DÉDIÉ POUR LE TÉLÉPHONE PORTABLE AVEC PRISE D'ÉNERGIE AU DOCK POUR LES SMARTPHONES

MEDIA NAV 2.0 : ÉCRAN TACTILE 7" GPS ET MULTIMÉDIA AVEC RADIO NUMÉRIQUE (DAB ET DAB+) OU HERTZIENNE, BLUETOOTH®, COMPATIBILITÉ SMARTPHONES IOS ET ANDROID ET KIT TÉLÉPHONE MAINS LIBRES

COMMANDES DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE



CONFORT À BORD

La cabine spacieuse et modulable permet au conducteur et aux passagers d'être installés confortablement. De nombreux rangements à portée de main facilitent le travail au quotidien.



VERSION DOUBLE CABINE
jusqu'à 7 places assises.

RENAULT MASTER CONFORT



PRISE D'ÉNERGIE
pour alimenter les smartphones.



NOMBREUX RANGEMENTS SUR PLANCHE DE BORD
pour téléphone, documents A4 et bouteilles.



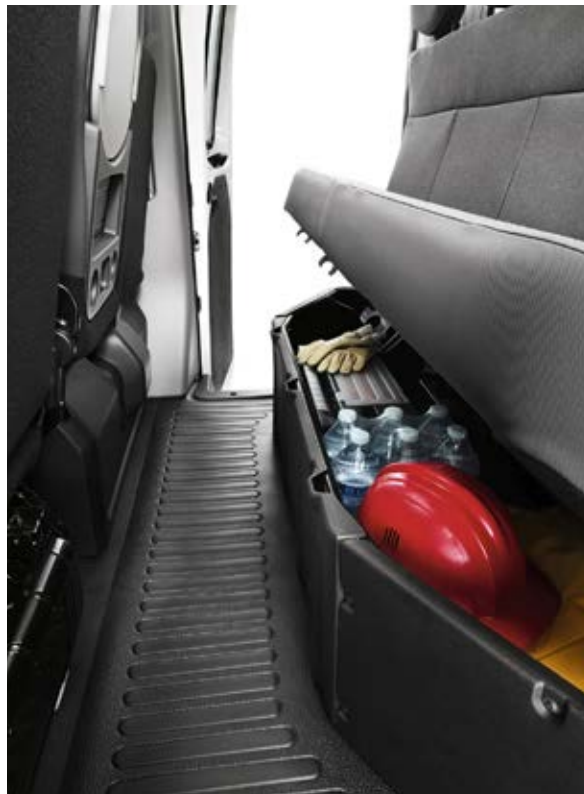
SUPPORT ORDINATEUR PORTABLE
avec rangement, deux emplacements bouteilles
et table pivotante au dos du siège rabattable.



TABLETTE RÉTRACTABLE
intégrée dans la planche de bord pour des documents A4.



SIÈGE SUSPENDU
ajustable en hauteur et en profondeur avec appuie-tête
réglable, accoudoir central et soutien des lombaires.



RANGEMENTS SOUS BANQUETTE ARRIÈRE
grâce à l'assise relevable sur la version double cabine.

CONFORT DE TRAVAIL

Disponible en version simple ou double cabine, Renault Master bénéficie d'un confort de travail pensé pour faciliter le quotidien des chauffeurs.



RENAULT MASTER CONFORT



VERSION DOUBLE CABINE

pour transporter les équipes dans les métiers de la construction, de l'artisanat ou de la voirie.



ACCÈS CABINE OPTIMISÉ

pour faciliter les fréquentes montées et descentes du conducteur.



MARCHE D'ACCÈS PARE-BRISE

pour faciliter l'entretien du véhicule.

- FAIBLE HAUTEUR CHÂSSIS À PARTIR DE 741 MM POUR FACILITER LES OPÉRATIONS DE CHARGEMENT ET DE DÉCHARGEMENT
- ACCÈS CABINE OPTIMISÉ GRÂCE À UN EMMARCHEMENT DÈS 430 MM
- MARCHE D'ACCÈS PARE-BRISE INTÉGRÉE AU PARE-CHOC POUR L'ENTRETIEN DU VÉHICULE



PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS

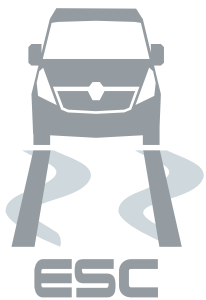
Pilier de votre développement, un utilitaire est un acteur de croissance sur lequel vous devez pouvoir compter en toutes circonstances. Avec Renault Trucks, vous bénéficiez de multiples équipements pour sécuriser votre chargement. Mais, par-dessus tout, un utilitaire doit garantir la sécurité du conducteur et de ses passagers.

RENAULT MASTER
PROTECTION

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Les technologies d'aide à la conduite et les différents systèmes de freinage garantissent la protection des personnes et sécurisent les chargements. De nombreux équipements renforcent encore la sécurité du conducteur.

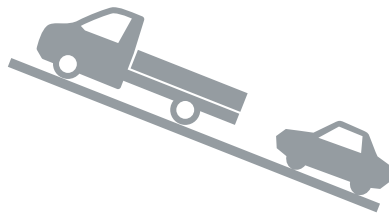
ESC DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE

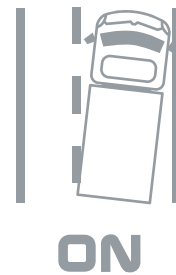
de série pour aider le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêcher le renversement du véhicule dans les situations critiques.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE DE SÉRIE



HILL START AID

Aide au démarrage en côte. Les freins sont maintenus quelques secondes après le relâchement de la pédale afin de faciliter le démarrage en côte.



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

avertit avec un signal sonore le conducteur lorsqu'il détecte une déviation involontaire de la trajectoire du véhicule.



RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE

pour un confort de conduite accru et une plus grande sécurité.



CONTRÔLE D'ADHÉRENCE

assure une traction optimale sur tous les types de surface et dans toutes les conditions (pluie, glace, neige, sable).

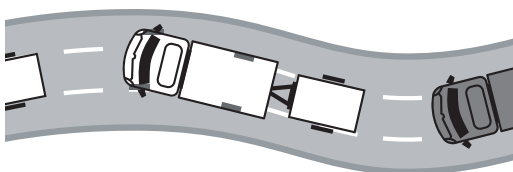
RENAULT MASTER PROTECTION



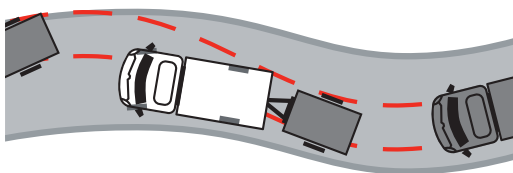
CAMÉRA

pour le système d'avertissement de franchissement de ligne et le basculement automatique des feux.

- **CONTRÔLE DE CHARGE ADAPTATIF**
POUR MAINTENIR LE VÉHICULE STABLE QUEL QUE SOIT LE TYPE DE CHARGEMENT
- **SYSTÈME DE CONTRÔLE ANTI-RETOURNEMENT**
DANS LES SITUATIONS D'URGENCE TELLES QUE DES VIRAGES SERRÉS
- **ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE**
POUR RÉDUIRE LA DISTANCE D'ARRÊT



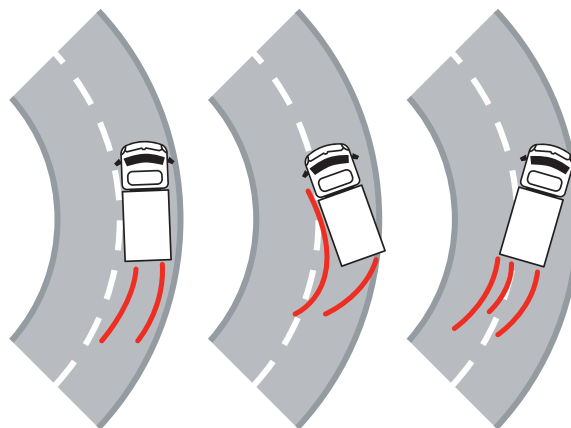
Avec Trailer Swing Assist



Sans Trailer Swing Assist

TRAILER SWING ASSIST

permet de garder la remorque stable dans toutes les circonstances.



Avec ESC

Sans ESC
(survirage)

Sans ESC
(sousvirage)

ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL)

permet au conducteur de garder le contrôle du véhicule en cas de perte d'adhérence.

PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

La conception du pare-brise et des rétroviseurs permet des gains considérables en termes de visibilité. Les différents feux garantissent une sécurité maximale dans toutes les conditions et dans tous les environnements.



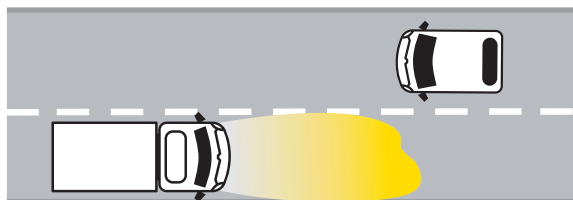
RENAULT MASTER PROTECTION



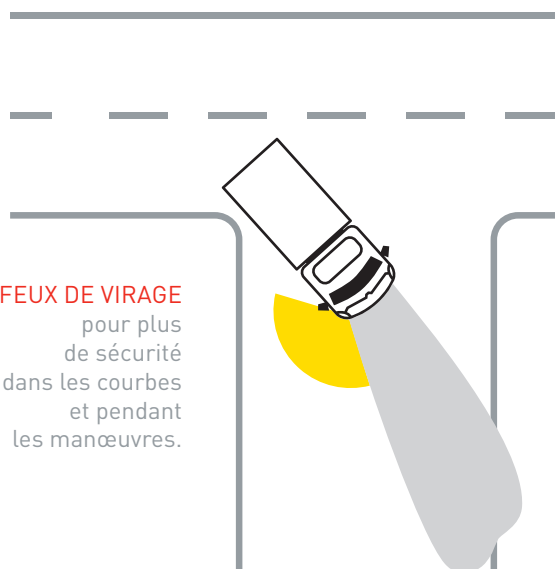
MIROIR ANGLE MORT
dans le pare-soleil.



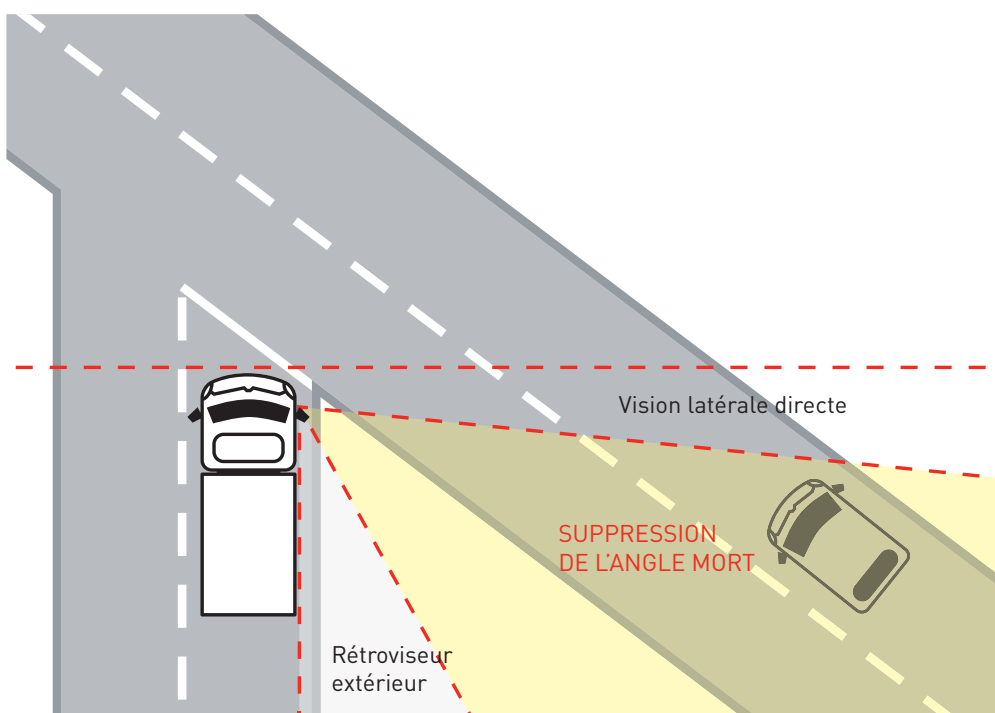
RÉTROVISEURS GRAND ANGLE
à réglage électrique avec clignotants intégrés.



BASCULEMENT AUTOMATIQUE DES FEUX
entre feux de route et feux de croisement
lorsqu'un véhicule est détecté jusqu'à
600 mètres de distance, même en cas
de dépassement.



FEUX DE VIRAGE
pour plus
de sécurité
dans les courbes
et pendant
les manœuvres.



Vision latérale directe

**SUPPRESSION
DE L'ANGLE MORT**

Rétroviseur
extérieur

DISPONIBLE EN VERSION CARROSSÉE
BENNE OU CAISSE

CARROSSAGE SIMPLIFIÉ GRÂCE AU CHÂSSIS MODULAIRE
ET À UNE LARGE OFFRE DE LONGUEURS CARROSSABLES
DE 2434 MM À 5470 MM

VÉHICULE DISPONIBLE EN VERSION CHÂSSIS
OU PLANCHER

RÉSERVOIR ADBLUE® AVEC UNE CAPACITÉ DE 22 L
POUR UNE AUTONOMIE JUSQU'À 6300 KM

VÉHICULE DISPONIBLE EN VERSION SIMPLE
OU DOUBLE CABINE



RENAULT MASTER TECHNIQUE

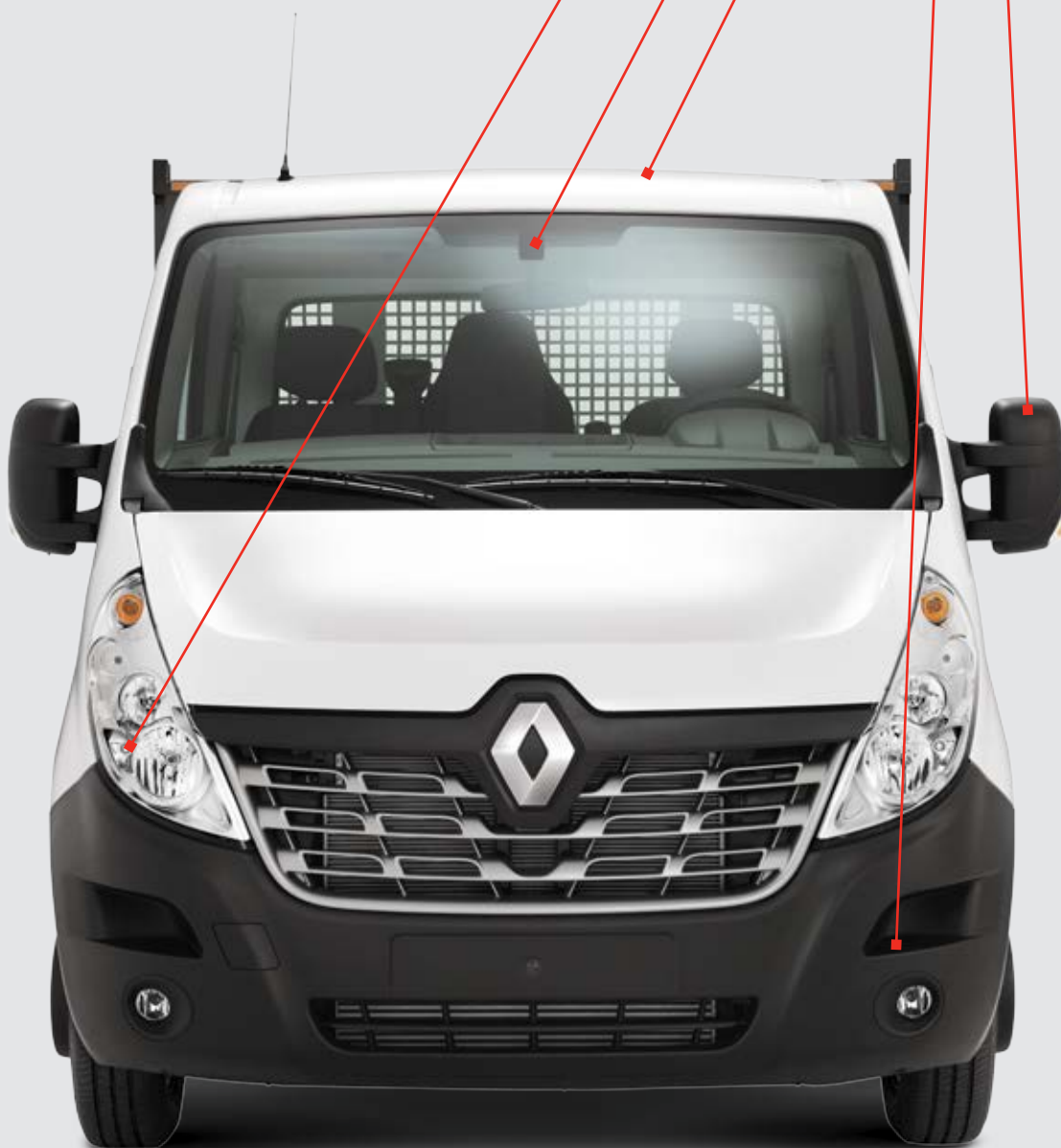
RÉTROVISEURS RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT
GRAND ANGLE AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS

MARCHES INTÉGRÉES DANS LE PARE-CHOCS POUR
FACILITER L'ENTRETIEN DU PARE-BRISE

DEUX HAUTEURS DISPONIBLES
SUR LA VERSION PLANCHER CABINE

CAMÉRA POUR LE SYSTÈME D'AVERTISSEMENT
DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE
ET LE BASCULEMENT AUTOMATIQUE DES FEUX

FEUX DE VIRAGE POUR GAGNER EN VISIBILITÉ
DANS LES COURBES ET PENDANT
LES MANŒUVRES



01_POSTER DE LA GAMME

Type	Cabine (Hauteur)	Transmission	PTAC	PTRA	Empattement (Longueur)	Moteur	Puissances	Boîte de vitesses
Châssis cabine	Simple (H1) Double (H1)	Traction	3,5 t	6 t	E20 (L2) E30 (L3)	dCi 2.3	110 ch 130 ch 145 ch 165 ch 170 ch	Manuelle 6 rapports et robotisée (170 ch)
		Propulsion Monte simple		6,5 t			130 ch 145 ch 165 ch	
		Propulsion Monte jumelée	4,5 t	7 t 7,5 t	E20 (L2) E20 + porte à faux long (L3) E30 (L3) E30 + porte à faux long (L4)			Manuelle 6 rapports
Plancher cabine	Simple (H1) Simple (H2)	Traction	3,5 t	6 t	E20 (L2) E30 (L3)		110 ch 130 ch 145 ch 165 ch 170 ch	Manuelle 6 rapports et robotisée (170 ch)

02_FREINAGE ET PNEUMATIQUES

	2,8 t – 3,3 t	3,5 t	3,5 t (Propulsion)	4,5 t (Propulsion)
Freins	AV : disques ventilés AR : disques pleins à l'arrière			
Contrôle dynamique du véhicule	ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)			
Pneumatiques (tout temps en option)	215/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Le contrôle électronique de trajectoire **ESC** (Electronic Stability Control) est de série sur toutes les versions et comprend les technologies suivantes :

- **Extended grip / ASR** (Contrôle électronique de traction)
- **Hill Start Aid** (Aide au démarrage en côte)
- **Trailer Swing Assist** (Fonction stabilité de la remorque)
- **ROM / RMF** (Système de contrôle anti-retournement)



Agissez pour
le recyclage des
papiers avec
Renault Trucks
et Ecofolio.

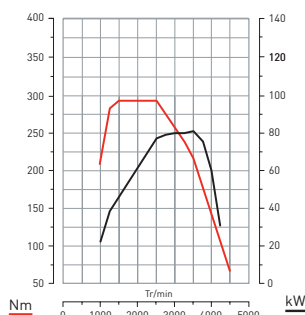
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent varier selon les pays. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Renault Trucks sas au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon - Imprimerie Faurite.

03_CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEUR DCI 2.3 EURO 6

81 kW (110 ch) – 290 Nm

Cylindrée	2298 cm ³
Cylindres	4
Puissance maximale	81 kW
Couple maximal	290 Nm
Alésage	85 mm
Course	101.3 mm
Poids à vide	180 kg

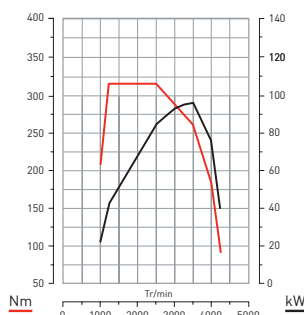


DCI 2.3 - 110 CH EURO 6

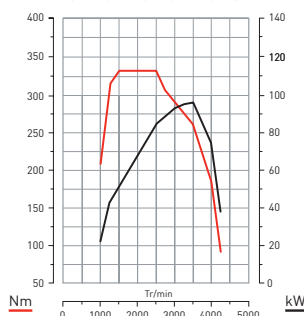
MOTEUR DCI 2.3 EURO 6 / VI

96 kW (130 ch) – 330 Nm
Turbo à géométrie variable ou bi-turbo

Cylindrée	2298 cm ³
Cylindres	4
Puissance maximale	96 kW
Couple maximal	330 Nm
Alésage	85 mm
Course	101.3 mm
Poids à vide	180 kg



DCI 2.3 - 130 CH EURO 6

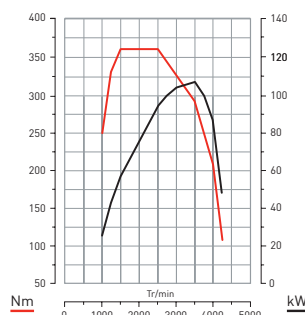


DCI 2.3 - 130 CH
BI-TURBO EURO VI

MOTEUR DCI 2.3 EURO 6 / VI

107 kW (145 ch) – 360 Nm
Bi-turbo

Cylindrée	2298 cm ³
Cylindres	4
Puissance maximale	107 kW
Couple maximal	360 Nm
Alésage	85 mm
Course	101.3 mm
Poids à vide	180 kg

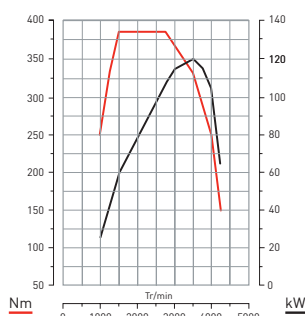


DCI 2.3 - 145 CH EURO 6 / VI

MOTEUR DCI 2.3 EURO VI

120 kW (165 ch) – 380 Nm
Bi-turbo

Cylindrée	2298 cm ³
Cylindres	4
Puissance maximale	120 kW
Couple maximal	380 Nm
Alésage	85 mm
Course	101.3 mm
Poids à vide	180 kg

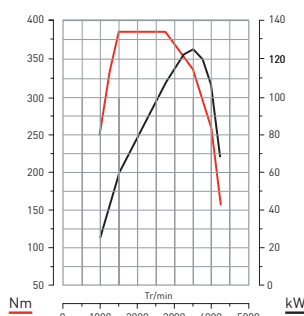


DCI 2.3 - 165 CH
EURO VI

MOTEUR DCI 2.3 EURO 6

125 kW (170 ch) – 380 Nm
Bi-turbo

Cylindrée	2298 cm ³
Cylindres	4
Puissance maximale	125 kW
Couple maximal	380 Nm
Alésage	85 mm
Course	101.3 mm
Poids à vide	180 kg



DCI 2.3 - 170 CH
EURO 6

Sur les modèles 110, 130, 165 et 170 ch :
ESM (Electricity Smart Management) :
gestion électrique du véhicule via
la batterie permettant une économie
de l'alternateur et du démarreur
et un gain en consommation
de carburant

**De série sur les modèles 110, 130, 145,
165 et 170 ch :**
Eco Mode

**De série sur les modèles 110, 145, 165
et 170 ch :**
Stop & Start

Capacité du réservoir de carburant :
80 ou 100 l

Capacité du réservoir d'AdBlue® :
20 l + 2 l de réserve

BOÎTE DE VITESSES

	Propulsion / Traction		Traction (170 ch)
	Manuelle		Robotisée
Nombre de rapports	Marche avant	6	6
	Marche arrière	1	1
Couple maxi	380 Nm		380 Nm

ESSIEUX ET COUPLES DE PONT

	2,8 t		3,3 t		3,5 t			4,5 t			
	Traction		Traction		Traction/ Propulsion	Traction	Propulsion	Traction/ Propulsion	Propulsion		
Transmission	MS		MS			MS		MJ			
Monte de pneus	MS		MS			MS		MJ	MJ		
Essieux	AV	AR	AV	AR	AV	AR			AV	AR	
	Capacité maxi technique (kg)		1550	1650	1650	1900	1850	2100	2300	2800	1850
Rapport de couple de pont	3.58		3.58			3.58		4.18	4.18		

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS POLLUANTES*

Puissance	110 ch		130 ch		145 ch			165 ch			170 ch			
Norme	Euro 6		Euro VI		Euro 6	Euro VI			Euro 6					
Boîte de vitesses	Manuelle										Robotisée			
Type	Châssis cabine / Plancher cabine													
Transmission	Traction		Propulsion (MS)	Propulsion (MJ)	Traction		Propulsion (MS)	Propulsion (MJ)	Traction	Propulsion (MS)	Propulsion (MJ)	Traction		
NEDC	7,4 l/100	7,7 l/100	9,0 l/100	9,3 l/100	6,9 l/100	7,5 l/100	8,2 l/100	8,6 l/100	7,5 l/100	8,2 l/100	8,6 l/100	7,0 l/100	7,1 l/100	7,5 l/100
Émission de CO ₂	191 g	201 g	232 g	242 g	179 g	195 g	212 g	222 g	195 g	212 g	222 g	183 g	184 g	195 g

* Chiffres relevés lors du cycle NEDC utilisé pour la mesure de la consommation et des émissions polluantes des véhicules au moyen de la procédure décrite par la directive européenne 70/220/CEE. La consommation en usage réel peut être différente en fonction de l'utilisation du véhicule, du style de conduite et de la topographie.

MS : Monte simple

MJ : Monte jumelée

04_LONGUEURS CARROSSABLES

RENAULT MASTER
TECHNIQUE

		Mini (mm)	Maxi (mm)
Traction	Châssis cabine E20	3184	3466
	Châssis cabine E30	3834	4840
	Double cabine E20	2434	2516
	Double cabine E30	3084	4044
	Plancher cabine E20 H1	3091	3313
	Plancher cabine E20 H2	3091	3352
	Plancher cabine E30 H1	3741	4926
	Plancher cabine E30 H2	3741	4926
Propulsion Monte simple	Châssis cabine E20	3184	4295
	Châssis cabine E30	3834	4926
	Double cabine E20	2434	3232
	Double cabine E30	3084	4926
Propulsion Monte jumelée	Châssis cabine E20	3184	4276
	Châssis cabine E20 Porte à faux long	3734	4276
	Châssis cabine E30 Porte à faux long	4384	5470
	Double cabine E20 Porte à faux long	2985	3416
	Double cabine E30 Porte à faux long	3635	4436

05_POIDS ET DIMENSIONS

CHÂSSIS CABINE

Silhouette	Traction			
	Simple		Double	
Cabine				
Empattement	E20	E30	E20	E30
Tonnage (PTAC)	3,5 t			
Poids (kg)				
Poids du véhicule	1857	1883	2053	2096
Charge utile	1643	1617	1447	1404
Capacité de charge maxi sur essieu avant	1850			
Capacité de charge maxi sur essieu arrière	2100			
Capacité de remorquage	2500			
Dimensions (mm)				
Empattement	3682	4332	3682	4332
Longueur carrossable (mini / maxi)	3184 / 3466	3834 / 4840	2434 / 2516	3084 / 4044

Silhouette	Propulsion												
	Simple				Double								
Cabine													
Version	Monte simple		Monte jumelée		Monte simple		Monte jumelée						
Empattement	E20	E30	E20	E30	E20	E30	E20	E30					
Porte à faux	Court		Court	Long		Court		Long					
Tonnage (PTAC)	3,5 t		3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t		
Poids (kg)													
Poids du véhicule	1992	2043	2160	2168	2197	2217	2250	2336	2405				
Charge utile*	1508	1457	1340	1332	2332	1303	2303	1283	1250	1164	2164	1095	2095
Capacité de charge maxi sur essieu avant	1850												
Capacité de charge maxi sur essieu arrière	2300		2800		3200	2800	3200	2300		2800	3200	2800	3200
Capacité de remorquage	2500		3500		3000	3500	3000	2500		3500	3000	3500	3000
Dimensions (mm)													
Empattement	3682	4332	3682		4332		3682	4332	3682		4332		
Longueur carrossable (mini / maxi)	3184 / 4295	3834 / 4926	3184 / 4276	3734 / 4276		4384 / 5470		2434 / 3232	3084 / 4926	2985 / 3416		3635 / 4436	
Longueur porte à faux	1119		1669				1119		1669				

PLANCHER CABINE

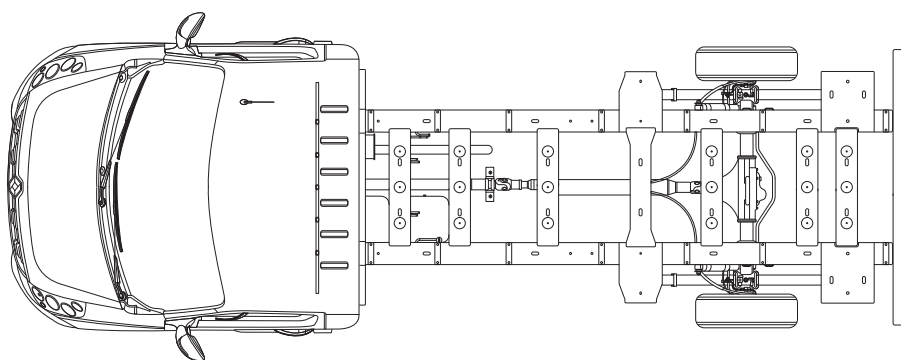
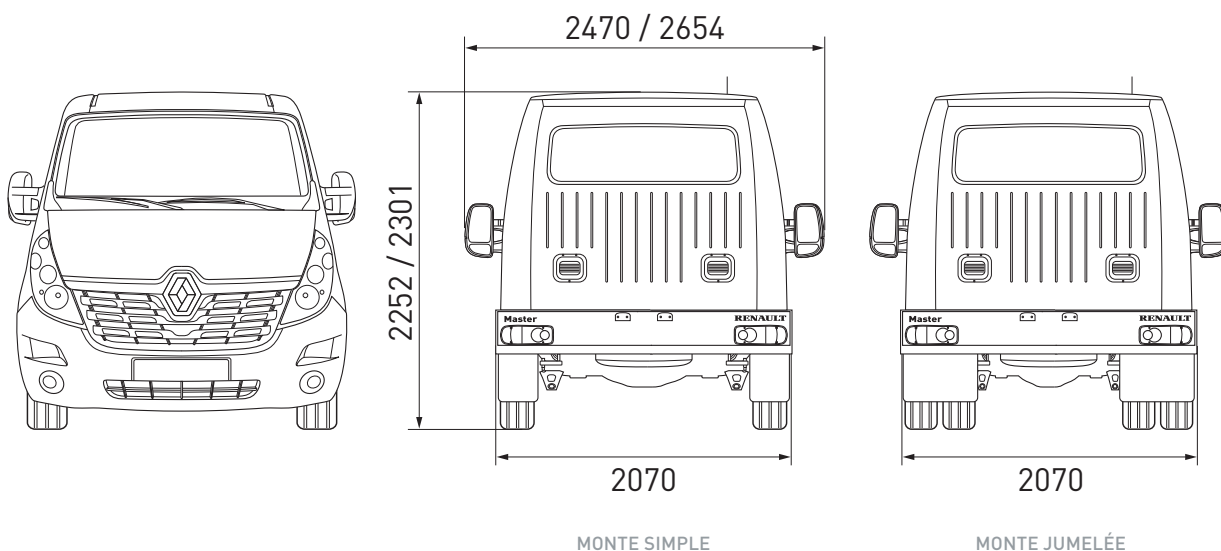
Silhouette	Traction			
	Simple			
Cabine				
Empattement	E20 H1	E20 H2	E30 H1	E30 H2
Tonnage (PTAC)	3,5 t			
Poids (kg)				
Poids du véhicule	1759	1774	1781	1797
Charge utile	1741	1726	1719	1703
Capacité de charge maxi sur essieu avant	1850			
Capacité de charge maxi sur essieu arrière	2100			
Capacité de remorquage	2500			
Dimensions (mm)				
Empattement	3682		4332	
Longueur carrossable (mini / maxi)	3091 / 3313	3091 / 3352		3741 / 4926

Ces valeurs sont susceptibles de changer en fonction des options et équipements extérieurs qui pourraient être montés sur le véhicule.

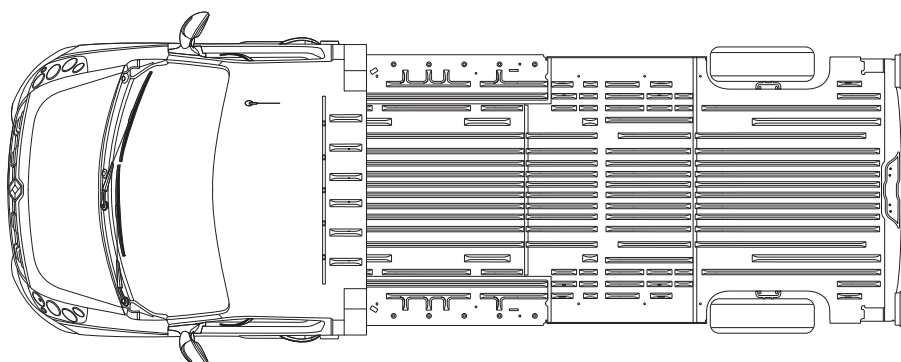
* Le poids des véhicules et la charge utile tiennent compte du poids du chauffeur (75 kg) ainsi que du réservoir plein à 90 %.

06_CABINES

RENAULT MASTER TECHNIQUE



CHÂSSIS

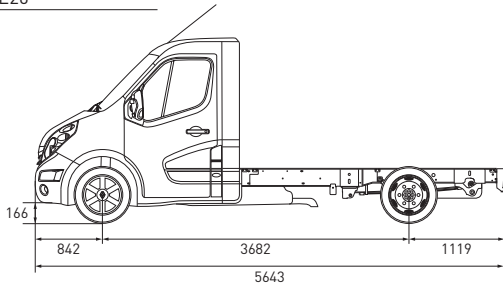


PLANCHER

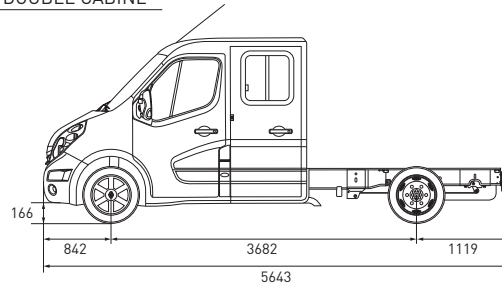
CHÂSSIS

MONTE SIMPLE

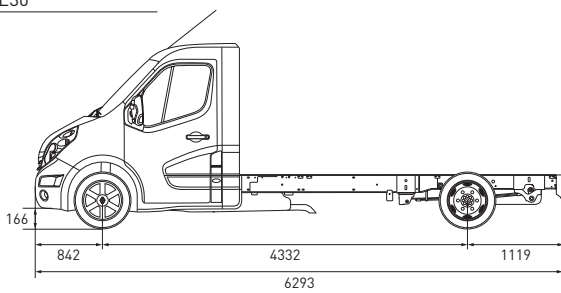
E20



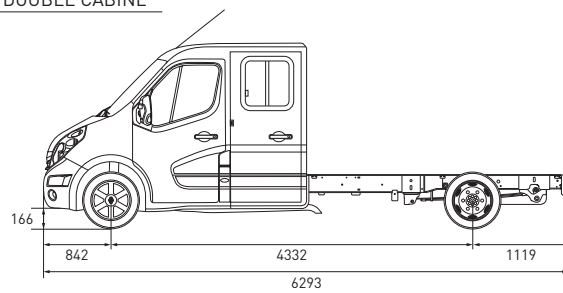
DOUBLE CABINE



E30

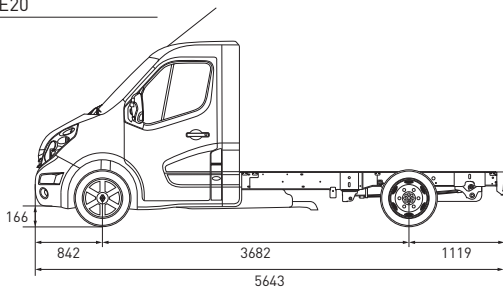


DOUBLE CABINE



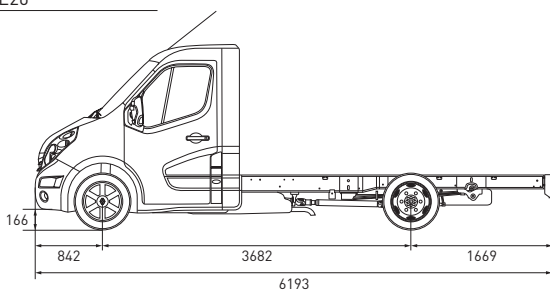
MONTE JUMELÉE PORTE À FAUX COURT

E20

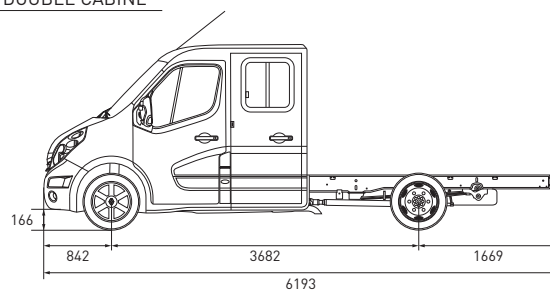


MONTE JUMELÉE PORTE À FAUX LONG

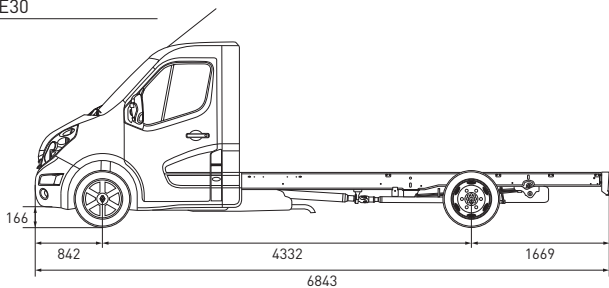
E20



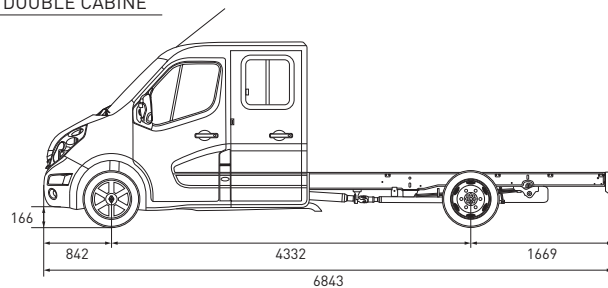
DOUBLE CABINE



E30



DOUBLE CABINE



07_PACKS

STANDARD

Airbag conducteur frontal	•	Radio (tuner, Bluetooth®, USB)	•
Contrôle électronique de trajectoire (ESC) + système antipatinage (ASR)	•	Télécommande des portes	•
Point d'ancrage sur le plancher	•	Lève-vitre conducteur impulsif + lève-vitre passager	•
Accoudoir siège conducteur relevable	•	Rétroviseurs extérieurs chauffants à bras court et à réglage électrique	•
Siège avec dossier rabattable + tablette pivotante	•	Réservoir 100 l (en option 80 l)	•
Tablette planche de bord A4	•	Roue de secours (ou kit de gonflage)	•

PACKS D'ÉQUIPEMENTS

	HIGH COMFORT	PROTECT	VISION	MEDIANAV NAVIGATION	MEDIANAV NAVIGATION + DIGITAL RADIO DAB
Banquette relevable + siège avec dossier rabattable + tablette pivotante	•				
Climatisation manuelle	•				
Régulateur et limiteur de vitesse	•				
Airbags conducteur et passager (2x)		•			
Système d'avertissement de franchissement de lignes (2x)		•			
Allumage automatique des feux et des essuie-glaces + basculement automatique des feux (2x)		•			
Feux antibrouillard (2x)		•			
Miroir angle mort			•		
Feux de virage			•		
Medianav				•	•
Radio sans DAB				•	
Cartographie nationale				•	•
Radio digitale DAB et DAB+					•
Cartographie Europe de l'Est					
Cartographie Europe de l'Ouest					
Blocage de différentiel (Propulsion)					
Boîtier d'adaptation pour carrossiers					
Protection sous châssis					
Contrôle du ralenti rapide					
Adaptateur pour PTO sur moteur avant					
Prédispositions électriques pour carrossiers					

RENAULT MASTER TECHNIQUE

Sièges avec tissu Kaleido	•	Verrouillage des portes automatique au démarrage	•
Enjoliveurs de roue mini	•	Assistance à la conduite (sur ordinateur de bord)	•
Kit fumeur	•	Marche d'accès au chargement (Propulsion)	•
Filtre à pollen	•	Clé 3 boutons	•
Siège conducteur avec réglage lombaire	•	Alternateur 185A	•

				PACKS MÉTIERS		
EAST MEDIANAV NAVIGATION	EAST MEDIANAV NAVIGATION + DIGITAL RADIO DAB	WEST MEDIANAV NAVIGATION	WEST MEDIANAV NAVIGATION + DIGITAL RADIO DAB	CONSTRUCTION (VERSION PROPULSION)	CONSTRUCTION (VERSION TRACTION)	TRANSPORT FRIGORIFIQUE
•	•	•	•			
•		•				
	•		•			
•	•					
		•	•			
				•		
				•	•	•
				•	•	
				•	•	•
						•
						•
						•

08_FINITIONS

HARMONIE DES SIÈGES



SIMILI CUIR



KALEIDO

JANTES



Cache moyeu



Enjoliveur de roue mini



Enjoliveur de roue maxi



Jante aluminium

09_ACCESSOIRES

KIT MAINS LIBRES BLUETOOTH® ÉCRAN

KIT SÉCURITÉ : TRIANGLE ET GILET

KIT BAVETTE AVANT ET ARRIÈRE

VISIÈRE (VISCOPE)

JEU DÉFLECTEURS LATÉRAUX SUR FENÊTRE

CROCHET MIXTE

KIT ATTELAGE

FAISCEAU ATTELAGE 7 OU 13 BROCHES

SURTAPIS TEXTILE OU CAOUTCHOUC

KIT ANTIBROUILLARD AVANT

RENAULT MASTER
TECHNIQUE

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION
RENAULT MASTER



Réf. 58 02 005 754 - Qté 12 000 ex. - 03/2017



renault-trucks.fr

